Envoyé en préfecture le 21/05/2024 Reçu en préfecture le 21/05/2024

Publié en ligne le 22/05/2024

ID: 040-244000865-20240516-20240516D05D-DE



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES MAREMNE ADOUR CÔTE-SUD SÉANCE DU 16 MAI 2024 À 18 HEURES 30 SALLE DU CONSEIL DU SIÈGE DE MACS À SAINT-VINCENT DE TYROSSE

Nombre de conseillers :

en exercice : 58 présents : 39

absents représentés : 16 absents excusés : 3

CONSEIL COMMUNAUTAIRE SÉANCE DU 16 MAI 2024

L'an deux mille vingt-quatre, le seize du mois de mai à 18 heures 30, le conseil communautaire de la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud, dûment convoqué le 7 mai 2024, s'est réuni en session ordinaire, à la salle du conseil du siège de MACS à Saint-Vincent de Tyrosse, sous la présidence de Monsieur Pierre FROUSTEY.

Présents:

Mesdames et Messieurs Jean-Luc ASCHARD, Armelle BARBE, Jacqueline BENOIT-DELBAST, Francis BETBEDER, Hervé BOUYRIE, Emmanuelle BRESSOUD, Valérie CASTAING-TONNEAU, Géraldine CAYLA, Frédérique CHARPENEL, Benoît DARETS, Jean-Claude DAULOUÈDE, Sylvie DE ARTECHE, Jean-Luc DELPUECH, Bertrand DESCLAUX, Mathieu DIRIBERRY, Gilles DOR, Régis DUBUS, Séverine DUCAMP, Dominique DUHIEU, Florence DUPOND, Pierre FROUSTEY, Louis GALDOS, Régis GELEZ, Olivier GOYENECHE, Isabelle LABEYRIE, Patrick LACLÉDÈRE, Pierre LAFFITTE, Eric LAHILLADE, Alexandre LAPÈGUE, Marie-Thérèse LIBIER, Isabelle MAINPIN, Élisabeth MARTINE, Nathalie MEIRELES-ALLADIO, Jean-François MONET, Damien NICOLAS, Pierre PECASTAINGS, Jérôme PETITJEAN, Philippe SARDELUC, Serge VIAROUGE.

Absents représentés :

Mme Françoise AGIER a donné pouvoir à M. Jean-Luc ASCHARD, M. Henri ARBEILLE a donné pouvoir à M. Gilles DOR, Mme Alexandrine AZPEITIA a donné pouvoir à M. Jean-François MONET, M. Patrick BENOIST a donné pouvoir à Mme Jacqueline BENOIT-DELBAST, Mme Véronique BREVET a donné pouvoir à M. Jérôme PETITJEAN, M. Pascal CANTAU a donné pouvoir à Mme Sylvie DE ARTECHE, M. Alain CAUNÈGRE a donné pouvoir à Mme Frédérique CHARPENEL, Mme Magali CAZALIS a donné pouvoir à M. Alexandre LAPÈGUE, Mme Nathalie DARDY a donné pouvoir à M. Benoît DARETS, Mme Maëlle DUBOSC-PAYSAN a donné pouvoir à Mme Nathalie MEIRELES-ALLADIO, M. Cédric LARRIEU a donné pouvoir à Mme Florence DUPOND, Mme Aline MARCHAND a donné pouvoir à M. Pierre PECASTAINGS, Mme Stéphanie MORA-DAUGAREIL a donné pouvoir à M. Régis GELEZ, Mme Kelly PERON a donné pouvoir à M. Pierre FROUSTEY, M. Alain SOUMAT a donné pouvoir à M. Jean-Claude DAULOUÈDE, M. Mickaël WALLYN a donné pouvoir à Mme Marie-Thérèse LIBIER.

Absents excusés: Messieurs Lionel CAMBLANNE, Olivier PEANNE, Christophe VIGNAUD.

Secrétaire de séance : Monsieur Bertrand DESCLAUX.

OBJET : INFRASTRUCTURES - MOBILITÉ - LIAISON DOUCE LABENNE/ORX - APPROBATION DU PROJET DE CONVENTION DE GESTION D'ENTRETIEN DE LA RD71 TRAVERSANT LE MARAIS D'ORX ENTRE MACS ET LE DÉPARTEMENT DES LANDES

Rapporteur: Madame Jacqueline BENOIT-DELBAST

La route départementale n° 71 (RD71) est « comprise dans la réserve » selon les termes de l'article 1^{er} du décret n° 95-148 du 8 février 1995 portant création de la Réserve naturelle nationale du Marais d'Orx, située sur les communes de Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud Séance du 16 mai 2024 Délibération n° 20240516D05D

Envoyé en préfecture le 21/05/2024 Reçu en préfecture le 21/05/2024



Publié en ligne le 22/05/2024

ID: 040-244000865-20240516-20240516D05D-DE

Labenne, Orx et Saint-André-de-Seignanx. La gestion du site du Marais d'Orx a été confiée au syndicat mixte de gestion des milieux naturels créé en 2004 et succédant au syndicat mixte pour l'aménagement et la gestion du marais d'Orx, luimême créé en 1994. Le département des Landes participe au syndicat mixte à hauteur de 65 % et la Communauté de communes MACS à hauteur de 9,6 % au titre de sa compétence en matière de protection et mise en valeur de l'environnement d'intérêt communautaire.

Cette route départementale n° 71, qui traverse la réserve naturelle du Marais d'Orx d'Est en Ouest et relie Labenne à Orx, fait partie du domaine public routier du département des Landes. La section concernée par le projet est située hors agglomération. Le département des Landes a la responsabilité de l'aménagement et de l'entretien de cet axe.

En raison du contexte réglementaire environnemental qui s'applique, les travaux d'entretien de la chaussée et des accotements de cette voie, ainsi que les travaux d'entretien nécessités par la gestion de la Réserve doivent être autorisés par le préfet après avis du comité consultatif de la Réserve, dont la composition est fixée par décret.

La RD71 constitue la seule infrastructure structurante permettant d'accéder au site (Maison du Marais, gîtes de séjours et sentiers d'interprétation) et de le traverser (Liaison routière Labenne - Orx). Par ailleurs, la route est située sur la digue séparant deux casiers hydrauliques du Marais, constitutifs du fonctionnement écologique du site.

Cette section de route fait l'objet d'un réaménagement permettant de répondre à des impératifs de sécurité en lien, d'une part, avec la forte fréquentation du site (création de la Maison du Marais et de sentiers d'interprétation en 2014), de préservation de l'environnement et de mise en valeur de ce patrimoine naturel exceptionnel et, d'autre part, le partage de la voirie en fonction des différents usages, en particulier les piétons et cyclistes, et automobilistes. Cette voie est par ailleurs intégrée au réseau armature du schéma cyclable de la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud, qui, dans le cadre de cette compétence, assure la maîtrise d'ouvrage des infrastructures du réseau armature du schéma cyclable communautaire.

Pour rappel, par convention en date du 30 juillet 2019, le département des Landes, le syndicat mixte de gestion des milieux naturels et la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud ont désigné MACS pour assurer la maîtrise d'ouvrage globale d'une étude de faisabilité et de conception de l'aménagement de la RD71 dans la traversée du Marais d'Orx, et ont défini le financement et son pilotage dans le cadre d'un comité de pilotage spécifique.

Ces études préliminaires ont été présentées au comité de pilotage le 12 novembre 2020, qui a validé l'hypothèse 1.0 caractérisée par l'aménagement, dans l'emprise de la route digue, d'une chaussée à voie centrale banalisée.

Par avenant n° 1 à la convention du 30 juillet 2019, le département des Landes, le syndicat mixte de gestion des milieux naturels et la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud ont engagé la réalisation de la phase AVP (Avant-Projet) du projet selon l'hypothèse d'aménagement 1.0 qui devra tenir compte de la possibilité d'une protection physique des piétons, qui passent par le côté sud de la voie.

Lors de la présentation de l'AVP, le comité de pilotage réuni le 9 décembre 2021 a validé la réalisation du chaucidou avec :

- aménagement sommaire de l'accotement côté sud et optimisation des tronçons protégés par les glissières ou séparateurs en minimisant les tronçons sans protection et en intégrant la problématique inondations,
- revêtement avec 2 couleurs différenciant la chaussée et les bandes latérales cyclables,
- mise en place d'une gestion adaptée pour les fauchages d'accotement dont l'organisation sera intégrée à la présente convention et pour les divers aménagements / équipements mis en œuvre dans ce cadre.

Par convention signée le 25 septembre 2023, le Département, compétent sur la route départementale 71 hors agglomération, a délégué sur le fondement de l'article L. 115-2 du code de la voirie routière, sa qualité de maître d'ouvrage à la Communauté de communes MACS pour la réalisation des travaux et s'est engagé à assurer le cofinancement desdits travaux. La Communauté de communes a été désignée comme maître d'ouvrage des travaux d'aménagement et des études et autres interventions liées à la réalisation des travaux d'aménagement du chaucidou sur la RD71 dans la traversée du Marais d'Orx.

Cette convention précise dans l'article 3- Durée de la convention et étapes de validation, que préalablement au lancement de la procédure de consultation des marchés de travaux, une convention de gestion devra être établie et validée par les partenaires concernés en termes de réalisation, de financement et de responsabilités de la gestion administrative des espaces. Un comité technique s'est réuni et a formalisé des propositions pour la prise en charges de la gestion ultérieure de l'aménagement.

Envoyé en préfecture le 21/05/2024 Reçu en préfecture le 21/05/2024

Publié en ligne le 22/05/2024

ID: 040-244000865-20240516-20240516D05D-DE



Le projet de convention de gestion d'entretien annexé à la présente, définit les conditions administratives, techniques et financières de la gestion et de l'entretien de la route départementale n° 71, entre les PR 1+180 et PR 3+495, dans le cadre des travaux d'aménagement du chaucidou et des accotements de la RD dans la traversée du Marais d'Orx, réalisés par MACS au titre d'une délégation de maîtrise d'ouvrage par le département des Landes.

En cohérence avec les périmètres de compétence respectifs des collectivités signataires, à l'issue de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la remise d'ouvrage par la Communauté de communes au Département, ce dernier, propriétaire et gestionnaire de la Route Départementale, conserve la gestion et l'entretien de pérennité et de sécurité des espaces permettant d'assurer les mobilités motorisées cyclables et piétonnes pour tous les aménagements et signalisation verticale et horizontale de police.

Par ailleurs, le Département et la Communauté de communes s'engagent à établir une évaluation du revêtement spécifique de l'aménagement cyclable constitué par une « colorisation » des bandes cyclables, au plus tard 7 ans après la remise d'ouvrage. Cette évaluation portera d'une part sur l'usage du chaucidou, son adaptation au site, aux niveaux de fréquentation, à la sécurité de l'ensemble des usagers et d'autre part sur le revêtement spécifique de colorisation, son impact sur les usagers, ses caractéristiques techniques, au vieillissement sur site. A l'issue de cette évaluation, des propositions techniques seront formulées pour une éventuelle pérennisation de ce revêtement.

Le CONSEIL COMMUNAUTAIRE,

VU le code général des collectivités territoriales, notamment l'article L. 5214-16;

VU les articles L. 3213-3 et L. 3113-4 du code général des collectivités territoriales ;

VU les articles L. 131-1 à L. 131-8 et R. 131-1 et suivants du code de la voirie routière ;

VU le décret n° 95-148 du 8 février 1995 portant création de la Réserve naturelle nationale du Marais d'Orx (Landes) ;

VU les statuts de la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud, tels qu'annexés à l'arrêté préfectoral PR/DCPPAT/2024/n° 107 en date du 8 avril 2024 portant modification des statuts de la Communauté de communes ;

VU les délibérations du conseil communautaire en date des 17 décembre 2015, 27 septembre 2016, 2 mai 2017, 6 décembre 2018, 26 novembre 2020, 25 mars 2021, 25 novembre 2021 et 28 mars 2024 portant définition et modifications de l'intérêt communautaire pour les compétences de MACS qui y sont soumises ;

, VU le règlement départemental de voirie approuvé par délibération du Conseil général en date du 3 février 2009

VU la délibération du conseil communautaire en date du 25 mars 2021 approuvant le schéma cyclable de MACS, son règlement financier et la programmation pluriannuelle 2021-2026 de réalisation ;

VU la délibération du conseil communautaire en date du 23 mars 2023 portant approbation de la convention de délégation de maîtrise d'ouvrage et de financement entre le département des Landes et MACS pour l'opération d'aménagement du chaucidou et des accotements côté sud dans la traversée du Marais d'Orx ;

VU la convention de prestation de services signée le 30 juillet 2019 entre le Département des Landes, le syndicat mixte de gestion des milieux naturels et la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud, qui a désigné MACS pour assurer la maîtrise d'ouvrage globale d'une étude de faisabilité et de conception de l'aménagement de la RD71 dans la traversée du Marais d'Orx, défini le financement et le pilotage dans le cadre d'un COPIL spécifique ;

VU l'avenant n° 1 à la convention du 30 juillet 2019 signé le 21 février 2021 engageant la réalisation de la phase AVP (Avant-Projet) du projet selon l'hypothèse d'aménagement 1.0 (aménagement d'un chaucidou sur la chaussée existante) qui devra tenir compte de la possibilité d'une protection physique des piétons qui passent par le côté sud de la voie ;

VU la convention de délégation de maîtrise d'ouvrage signée le 25 septembre 2023 entre le Département des Landes et la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud qui a désigné MACS pour assurer la maîtrise d'ouvrage globale des travaux ;

VU le projet de convention de gestion d'entretien de la RD71 traversant le marais d'Orx entre MACS et le département des Landes, ci-annexé ;

CONSIDÉRANT que la convention de délégation de maîtrise d'ouvrage précitée précise que préalablement au lancement de la procédure de consultation des marchés de travaux, une convention de gestion doit être établie et validée par les partenaires concernés en termes de réalisation, de financement et de responsabilités de la gestion administrative des espaces;

décide, après en avoir délibéré, et à l'unanimité :

Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud Séance du 16 mai 2024 Délibération n° 20240516D05D Envoyé en préfecture le 21/05/2024 Reçu en préfecture le 21/05/2024

toga en prefectare le 21/00/2024



Publié en ligne le 22/05/2024

ID: 040-244000865-20240516-20240516D05D-DE

- d'approuver le projet de convention de gestion d'entretien à intervenir entre le département des Landes et la Communauté de communes portant sur le chaucidou et les accotements de la RD71 dans la traversée du Marais d'Orx, tel qu'annexé à la présente,
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer ladite convention,
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à prendre tout acte et à signer tout document se rapportant à l'exécution de la présente.

La présente délibération pourra faire l'objet d'un recours contentieux pour excès de pouvoir dans un délai de deux mois devant le Tribunal administratif de Pau à compter de sa publication et de sa transmission au représentant de l'État dans le département. Outre l'envoi sur papier ou dépôt sur place, le Tribunal administratif de Pau pourra être saisi par requête déposée via le site <u>www.telerecours.fr</u>.

Fait et délibéré les jour, mois et an ci-dessus Pour extrait certifié conforme À Saint-Vincent de Tyrosse, le 16 mai 2024

Le président,

Pierre Froustey





Route Départementale N° 71 PR 1+810 à PR 3+495 CONVENTION DE GESTION D'ENTRETIEN

ENTRE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE COMMUNES MACS ET LE DÉPARTEMENT DES LANDES

ENTRE LES SOUSSIGNÉS:

La Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud, représentée par son Président, Monsieur Pierre Froustey, Allée des Camélias, 40230 Saint-Vincent de Tyrosse, dûment habilité par une délibération en date du, désignée ci-après sous les termes « MACS » ou « la Communauté de communes »

d'une part,

et

Le Département des Landes, représenté par son Président, Monsieur Xavier Fortinon, Hôtel Planté 23 rue Victor Hugo, 40025 Mont-de-Marsan Cedex, dûment habilité par une délibération du conseil départemental en date du, désigné ci-après sous le terme « le Département »

d'autre part,

VU le code général des collectivités territoriales, notamment l'article L. 5214-16 ;

VU les articles L. 3213-3 et L. 3113-4 du code général des collectivités territoriales ;

VU les articles L. 131-1 à L. 131-8 et R. 131-1 et suivants du code de la voirie routière ;

VU le décret n° 95-148 du 8 février 1995 portant création de la Réserve naturelle nationale du Marais d'Orx (Landes) ;

VU les statuts de la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud, notamment l'article 7.3 relatif à la compétence en matière de création, aménagement et entretien de voirie ;

VU le règlement départemental de voirie approuvé par délibération du Conseil général en date du 3 février 2009 ;

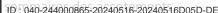
VU la délibération du conseil communautaire en date du 25 mars 2021 approuvant le schéma cyclable de MACS, son règlement financier et la programmation pluriannuelle 2021-2026 de réalisation ;

VU les délibérations du conseil communautaire en date des 17 décembre 2015, 27 septembre 2016, 2 mai 2017 et 6 décembre 2018, 26 novembre 2020, 25 mars 2021, 25 novembre 2021 et 28 mars 2024 portant définition et modifications de l'intérêt communautaire des compétences de MACS qui y sont soumises ;

VU la délibération du Département en date du portant approbation de la convention de gestion et d'entretien du chaucidou et des aménagements sommaires des accotements côté sud de la RD71 dans la section en traversée du Marais d'Orx ;

Envoyé en préfecture le 21/05/2024 Reçu en préfecture le 21/05/2024

Publié en ligne le 22/05/2024



VU la délibération du conseil communautaire en date du convention de gestion et d'entretien du chaucidou et des aménagements 1D:1040-244000865-20240516-20240516D05D-DE côté sud de la RD71 dans la section en traversée du Marais d'Orx ;

VU la délibération du conseil communautaire en date du 23 mars 2023 portant approbation de la convention de délégation de maîtrise d'ouvrage entre le département des Landes et MACS pour la réalisation des travaux d'aménagement du chaucidou et des accotements de la RD71 dans la traversée du Marais d'Orx;

VU la convention signée le 30 juillet 2019 entre le Département des Landes, le Syndicat mixte de gestion des milieux naturels et la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud qui a désigné MACS pour assurer la maîtrise d'ouvrage globale d'une étude de faisabilité et de conception de l'aménagement de la RD71 dans la traversée du Marais d'Orx, et défini le financement et le pilotage dans le cadre d'un COPIL spécifique ;

VU l'avenant n° 1 à la convention du 30 juillet 2019, signé le 12 février 2021 engageant la réalisation de la phase AVP (Avant-Projet) du projet selon l'hypothèse d'aménagement 1.0 (aménagement d'un chaucidou sur la chaussée existante) qui devra tenir compte de la possibilité d'une protection physique des piétons qui passent par le côté sud de la voie ;

VU la convention de délégation de maîtrise d'ouvrage signée le 25 septembre 2023 entre le Département des Landes et la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud qui a désigné MACS pour assurer la maîtrise d'ouvrage globale des travaux et ses articles 1 et 3 ;

IL EST PRÉALABLEMENT EXPOSÉ CE QUI SUIT :

La route départementale n° 71 (RD71) est « comprise dans la réserve » selon les termes de l'article 1 er du décret n° 95-148 du 8 février 1995 portant création de la Réserve naturelle nationale du Marais d'Orx, située sur les communes de Labenne, Orx et Saint-André-de-Seignanx. La gestion du site du Marais d'Orx a été confiée au syndicat mixte de gestion des milieux naturels créé en 2004 et succédant au syndicat mixte pour l'aménagement et la gestion du marais d'Orx, lui-même créé en 1994. Le Département des Landes participe au syndicat mixte à hauteur de 65 % et la Communauté de communes MACS à hauteur de 9,6 % au titre de sa compétence en matière de protection et mise en valeur de l'environnement d'intérêt communautaire.

Cette route départementale n° 71, qui traverse la Réserve du Marais d'Orx d'Est en Ouest et relie Labenne à Orx, fait partie du domaine public routier du Département des Landes. La section concernée par le projet est située hors agglomération. Le Département des Landes a la responsabilité de l'aménagement et de l'entretien de cet axe.

En raison du contexte réglementaire environnemental qui s'applique, les travaux d'entretien de la chaussée et des accotements de cette voie, ainsi que les travaux d'entretien nécessités par la gestion de la Réserve doivent être autorisés par le préfet après avis du comité consultatif de la Réserve, dont la composition est fixée par le décret précité.

La RD71 constitue la seule infrastructure structurante permettant d'accéder au site (Maison du Marais, gîtes de séjours et sentiers d'interprétation) et de le traverser (Liaison routière Labenne - Orx). Par ailleurs, la route est située sur la digue séparant deux casiers hydrauliques du Marais, constitutifs du fonctionnement écologique du site.

Cette section de route fait l'objet d'un réaménagement permettant de répondre à des impératifs de sécurité en lien, d'une part, avec la forte fréquentation du site (création de la Maison du Marais et de sentiers d'interprétation en 2014), de préservation de l'environnement et de mise en valeur de ce patrimoine naturel exceptionnel et, d'autre part, le partage de la voirie en fonction des différents usages, en particulier les piétons et cyclistes, et automobilistes.

Envoyé en préfecture le 21/05/2024 Reçu en préfecture le 21/05/2024

Cette voie est par ailleurs intégrée au réseau armature du schéma cycl Publié en ligne le 22/05/2024 de



d'ouvrage des infrastructures du réseau armature du schéma cyclable communautaire.

Pour rappel, par convention en date du 30 juillet 2019, le Département des Landes, le syndicat mixte de gestion des milieux naturels et la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud ont désigné MACS pour assurer la maîtrise d'ouvrage globale d'une étude de faisabilité et de conception de l'aménagement de la RD71 dans la traversée du Marais d'Orx, et ont défini le financement et son pilotage dans le cadre d'un comité de pilotage spécifique.

Ces études préliminaires ont été présentées au comité de pilotage le 12 novembre 2020, qui a validé l'hypothèse 1.0 caractérisée par l'aménagement, dans l'emprise de la route digue, d'une chaussée à voie centrale banalisée.

Par avenant n° 1 à la convention du 30 juillet 2019, le Département des Landes, le syndicat mixte de gestion des milieux naturels et la Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud ont engagé la réalisation de la phase AVP (Avant-Projet) du projet selon l'hypothèse d'aménagement 1.0 qui devra tenir compte de la possibilité d'une protection physique des piétons, qui passent par le côté sud de la voie.

Lors de la présentation de l'AVP, le comité de pilotage réuni le 9 décembre 2021 a validé la réalisation du chaucidou avec :

- aménagement sommaire de l'accotement côté sud et optimisation des tronçons protégés par les glissières ou séparateurs en minimisant les tronçons sans protection et en intégrant la problématique inondations,
- revêtement avec 2 couleurs différenciant la chaussée et les bandes latérales cyclables,
- mise en place d'une gestion adaptée pour les fauchages d'accotement dont l'organisation sera intégrée à la présente convention et pour les divers aménagements / équipements mis en œuvre dans ce cadre.

Par convention signée le 25 septembre 2023, le Département a délégué sur le fondement de l'article L. 115-2 du code de la voirie routière, sa qualité de maître d'ouvrage à la Communauté de communes MACS pour la réalisation des travaux et s'est engagé à assurer le co-financement desdits travaux. La Communauté de communes a été désignée comme maître d'ouvrage des travaux d'aménagement et des études et autres interventions liées à la réalisation des travaux d'aménagement du chaucidou sur la RD71 dans la traversée du Marais d'Orx.

Cette convention stipule dans l'article 3 « Durée de la convention et étapes de validation », que préalablement au lancement de la procédure de consultation des marchés de travaux, une convention de gestion devra être établie et validée par les partenaires concernés en termes de réalisation, de financement et de responsabilités de la gestion administrative des espaces. Un comité technique s'est réuni et a formalisé des propositions pour la prise en charges de la gestion ultérieure de l'aménagement.

CECI EXPOSÉ, IL EST CONVENU ENTRE LES PARTIES CE QUI SUIT :

ARTICLE 1 - OBJET

La présente convention a pour objet de définir les conditions administratives, techniques et financières de la gestion et de l'entretien de la route départementale n° 71, entre les PR 1+180 et PR3+495, dans le cadre des travaux d'aménagement du chaucidou et des accotements de la RD dans la traversée du Marais d'Orx, réalisés par MACS au titre d'une délégation de maîtrise d'ouvrage par le Département des Landes.



Publié en ligne le 22/05/2024

À l'issue de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la réception des travaux d'aménagement du chaucidou et de la réception de

Communauté de communes au Département, propriétaire et gestionnaire de la route :

- le Département, propriétaire et gestionnaire de la Route Départementale, conserve la gestion et l'entretien de pérennité et de sécurité des espaces permettant d'assurer les mobilités motorisées cyclables et piétonnes :
 - de la chaussée,
 - des îlots et aménagements de sécurité,
 - de la signalisation horizontale et verticale,
 - de la signalisation directionnelle,
 - des accotements de la RD71.
 - la gestion administrative de l'ensemble des espaces tels que délimités dans le plan de bornage établi en date du 29 juin 2022 (ANNEXE 1).

Plus particulièrement pour les accotements sud, le nombre de fauchage sera adapté afin de maintenir un espace circulé par les piétons sans gêne due aux végétaux et en tout sécurité.

le Département et la Communauté de communes s'engagent à établir une évaluation du revêtement spécifique de l'aménagement cyclable constitué par une « colorisation » des bandes cyclables, au plus tard 7 ans après la remise d'ouvrage. Cette évaluation portera d'une part sur l'usage du chaucidou, son adaptation au site, aux niveaux de fréquentation, à la sécurité de l'ensemble des usagers et d'autre part sur le revêtement spécifique de colorisation, son impact sur les usagers, ses caractéristiques techniques, au vieillissement sur site. A l'issue de cette évaluation, des propositions techniques seront formulées pour une éventuelle pérennisation de ce revêtement. Elles feront l'objet si nécessaire d'une convention partenariale entre le Département et la Communauté de communes.

ARTICLE 2 - DÉFINITION DU PERIMETRE CONCERNE :

Sections de voies concernées

Les sections de voies concernées par les travaux sont désignées ci-après, ainsi que les débords, en surplomb des marais « Central » et « Barrage » de compétence du Syndicat mixte :

,50 m ECF	- Labenn	ie
ļ	1,50 m ECI	1,50 m ECF Labenn

Dénomination	Longueur chaussée	Largeur chaussée (largeur moyenne)	Revêtement	Commune
Route Départementale n° 71 PR 3+145 à PR 3+495	350 m	2,25 m	ECF	Orx
Route Départementale n° 71 PR 3+145 à PR 3+495	350 m	2,25 m	ECF	Saint-André- de-Seignanx

Envoyé en préfecture le 21/05/2024 Reçu en préfecture le 21/05/2024

Publié en ligne le 22/05/2024

ID: 040-244000865-20240516-20240516D05D-DE

Le plan de bornage établi en date du 29 juin 2022 défini les limites du domaine public routier départemental par rapport à la réserve naturelle propriété du Conservatoire de l'espace du Littoral et des Rivages Lacustres. Il est annexé à la présente convention (ANNEXE 1).

Projet d'aménagement

Le programme d'aménagement défini par le comité de pilotage réuni le 9 décembre 2021 et le projet validé par la convention signée le 25 septembre 2023 comprend :

- la réalisation du chaucidou ;
- l'aménagement sommaire de l'accotement côté sud et optimisation des tronçons protégés par les glissières ou séparateurs en minimisant les tronçons sans protection et en intégrant la problématique inondations ;
- le revêtement avec 2 couleurs différentiant la chaussée et les bandes latérales cyclables. Les fiches techniques des produits seront validées par les services du Département au démarrage du chantier.

Le Plan masse phase PRO est annexé à la présente (ANNEXE 2)

ARTICLE 3 - DISPOSITIONS TECHNIQUES ET CAHIER DES CHARGES D'ENTRETIEN

Le Département effectuera l'entretien de l'ensemble des équipements techniques décrits dans l'article 1, en appliquant ses procédures internes mises en œuvres pour l'application du règlement départemental routier.

Les interventions de fauchage ou la tonte des surfaces enherbées, sur les dépendances vertes situées au-delà de la chaussée sur la section du domaine public routier départemental décrite en article 2 feront l'objet si nécessaire de protocole d'information auprès du Syndicat Mixte de Gestion des Milieux Naturels.

Protection de l'environnement

Les règles de protection de la réserve naturelle du Marais d'Orx seront intégrées dans les interventions par le Département.

A chaque modification des procédures d'intervention, il devra informer le Syndicat Mixte de Gestion des Milieux Naturels en spécifiant les mesures prises pour respecter le milieu naturel de la réserve du Marais d'Orx.

Mesures autres

Plantes invasives ou envahissantes : le Département appliquera les mesures nécessaires à la lutte contre les plantes invasives ou envahissantes qui pourraient être signalées sur les dépendances vertes et accotement de la RD71.

Un exemplaire du Plan Départemental d'Entretien des Dépendances Vertes sera fourni à la Communauté de communes afin de l'informer sur les pratiques définies par le Département pour toute intervention sur son domaine public routier.

<u>Le cahier des charges de gestion</u> établi dans le cadre de l'exécution de la convention signée le 23 septembre 2023, est annexé à la présente convention (ANNEXE 3)

Il stipule les caractéristiques de gestion et de l'entretien des aménagements réalisés sur l'emprise de la RD71 dans le cadre du projet.

ARTICLE 4 - CHARGES

Les prestations détaillées à l'article 1 peuvent entraîner des coûts inhérents à leur réalisation. Exemple : fourniture d'eau, prestations spécialisées (hydrocurage, élagage), remplacement ou réparation de matériel (glissières, signalisation verticale, revêtement). La présente convention n'entraine pas de remboursement de charges financières entre le département et la Communauté de communes.

ARTICLE 5 - DUREE - AVENANT - RESILIATION DE LA CONVENTION

Envoyé en préfecture le 21/05/2024

Reçu en préfecture le 21/05/2024

Publié en lieure le 22/05/2024

Publié en ligne le 22/05/2024

e de sa signature. Elle est conseniue el accepte sans

La présente convention prend effet à la date de sa signature. Elle est climitation de durée.

Toute modification de la présente convention devra faire l'objet d'un avenant détaillant les articles amendés (zone du domaine public routier départemental, équipements présents, mesures d'entretien, etc).

ARTICLE 6 - DATE D'ENTREE EN VIGUEUR DE LA CONVENTION - REMISE DES OUVRAGES

La présente convention entrera en vigueur à a date de signature de la remise d'ouvrage par MACS au Département. La remise des ouvrages est définie dans l'article 5 de la convention signée le 25 septembre 2023 entre le Département et la Communauté de communes.

ARTICLE 7 - SUIVI DE L'EXÉCUTION DE LA CONVENTION

Le Département, gestionnaire de la route est en charge du suivi de l'exécution de la convention.

ARTICLE 8 - RÈGLEMENT DES DIFFÉRENDS

Tout litige né de l'interprétation ou de l'application de la présente convention, qui n'aura pas pu être résolu par le biais d'une procédure amiable, sera soumis à la compétence exclusive du Tribunal administratif de Pau.

Préalablement à la saisine de la juridiction, les parties mettront en œuvre une procédure de règlement amiable de leur différend, consistant dans l'échange d'au moins deux correspondances. En cas d'échec dûment constaté, la partie la plus diligente procèdera à la saisine de la juridiction administrative compétente.

Fait en deux (2) exemplaires originaux.

À Saint-Vincent de Tyrosse,

Le

Le

Pour la Communauté de communes,
Le président,

Pierre Froustey

A Mont de Marsan

Le

Le

Your le Département des Landes,
Le président,

Xavier Fortinon

ANNEXE 1 - Plan de bornage n° 22-0279 Marais du 29 juin 2022 Planches 1 et 2

ANNEXE 2 - Plan masse PRO de l'aménagement du chaucidou et de l'accotement sud

ANNEXE 3 - Cahier des charges de gestion

ANNEXE 4 - Notice de présentation



Agence de SAINT VINCENT DE TYROSSE 1000 Avenue de Terreblanque Tel: 05 58 77 03 80 tyrosse@premierplan.eu www.premierplan.eu



Propriété de conservatoire de l'espace du Littoral et des Rivages Lacustre Commune de LABENNE

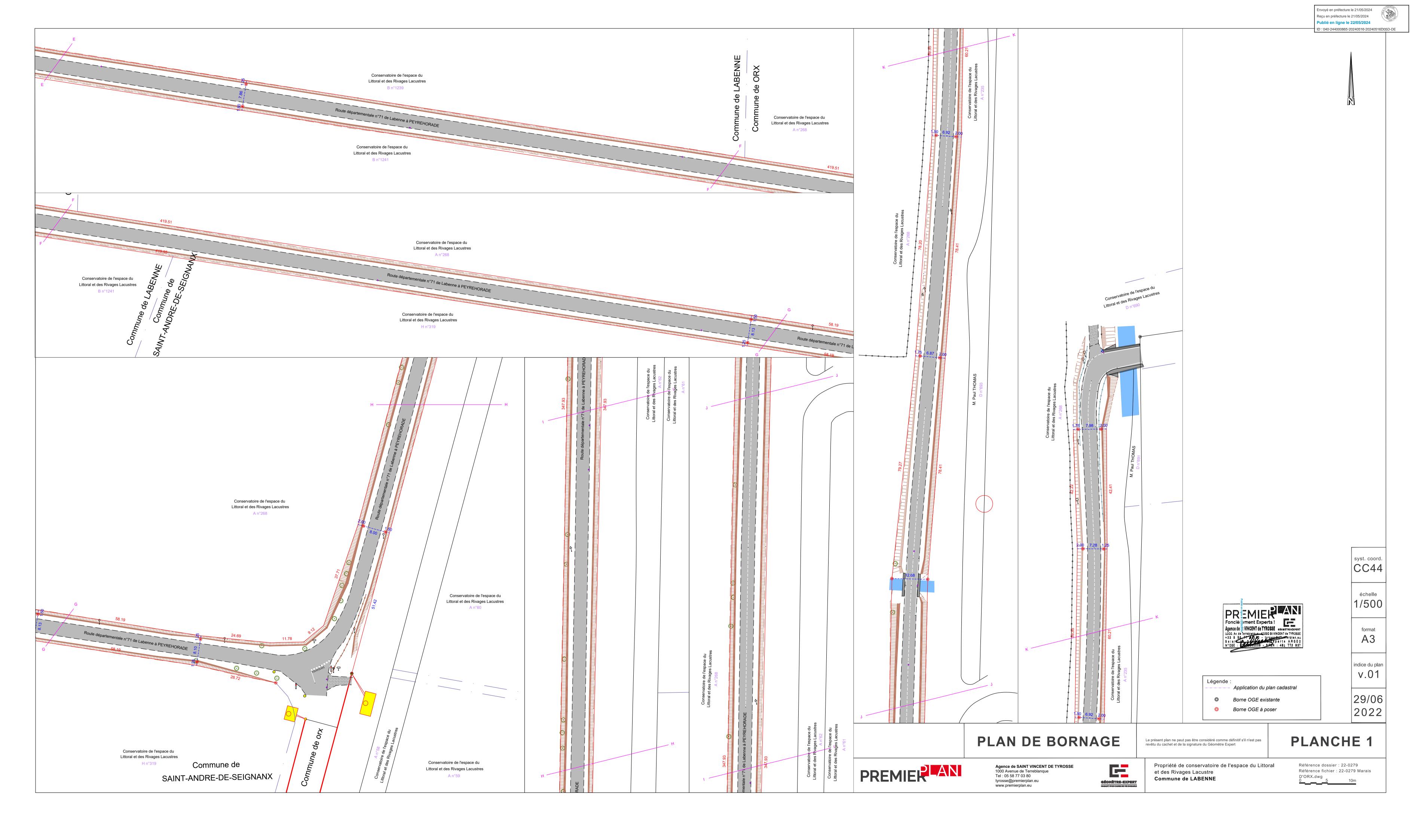
Référence dossier : 22-0279 Référence fichier : 22-0279 Marais D'ORX.dwg

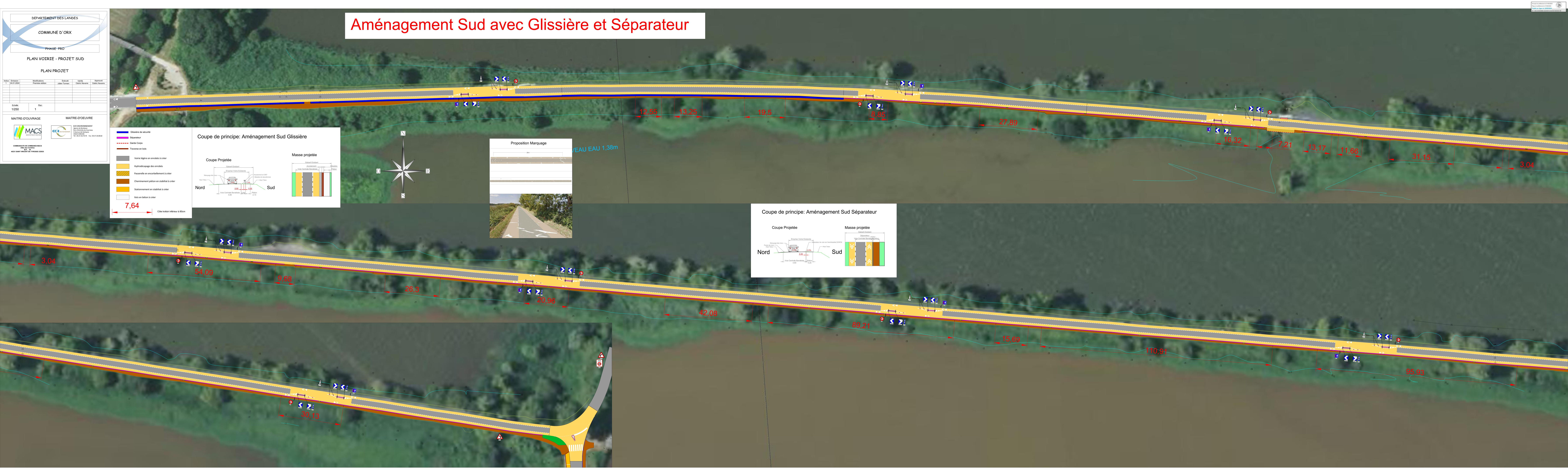
PLAN DE BORNAGE

Le présent plan ne peut pas être considéré comme définitif s'il n'est pas revêtu du cachet et de la signature du Géomètre Expert

PLANCHE 1











Route Départementale N° 71 PR 1+810 à PR 3+495 Traversée du Marais d'Orx

CAHIER DES CHARGES D'ENTRETIEN

Le présent cahier des charges définit les entretiens de pérennité et de sécurité à effectuer sur cette section de RD71, entre les PR 1+180 et PR3+495, dans le cadre des travaux d'aménagement du chaucidou et des accotements de la RD dans la traversée du Marais d'Orx, réalisés par MACS au titre d'une délégation de maîtrise d'ouvrage par le Département des Landes.

- la chaussée et son revêtement :

La chaussée et son revêtement seront réparés ou rénovés lors de dégradations constatées pouvant mettre en danger l'usager et la pérennité de la voie.

- les îlots directionnels :

Les îlots directionnels seront réparés ou rénovés lors de dégradations constatées pouvant mettre en danger l'usager et la pérennité de l'ouvrage.

- les bordures et séparateurs bétons :

Les bordures et séparateurs bétons seront réparés ou rénovés lors de dégradations constatées pouvant mettre en danger l'usager et la pérennité de l'ouvrage.

les équipements de sécurité (glissières, ...) :

Les équipements de sécurité seront réparés ou rénovés lors de dégradations constatées pouvant mettre en danger l'usager et la pérennité de l'ouvrage.

- les accotements et dépendances de voirie

Les accotements et dépendances de voiries seront fauchées et entretenues comme toute autre dépendance de route départementale et suivant le règlement de voirie départemental.

- le cheminement piétonnier

Plus particulièrement pour les accotements sud, le nombre de fauchage sera adapté afin de maintenir un espace circulé par les piétons sans gêne due aux végétaux et en tout sécurité. Le niveau de l'herbe ne devra pas excéder 0,15m de hauteur.

les marquages horizontaux (lignes continues et discontinues, traversées piétonnes ou cyclables, logos vélos)

L'ensemble des marquages horizontaux seront rénovés dès lors que leur état atteint un niveau d'effacement ou de dégradation de 50 %.

les signalisations verticales

Les panneaux de police et directionnels seront rénovés dès que des dégradations seront constatées sur l'un des équipements.

les revêtements colorés des bandes cyclables

Les revêtements colorés seront réparés ou rénovés dès lors que leur état d'effacement ou de dégradation de 70 %.

Envoyé en préfecture le 21/05/2024 Reçu en préfecture le 21/05/2024

ID: 040-244000865-20240516-20240516D05D-DE

Publié en ligne le 22/05/2024



les figurines réalisées sur les revêtements de chaussée

Les figurines sur revêtement de chaussée seront rénovées dès lors que leur état atteint un niveau d'effacement ou de dégradation de 70 %.

NOTICE PRO VRD

RD71 Traversée du Marais d'Orx Aménagement d'une liaison piétons et vélos

Labenne (40 530)







CLIENT

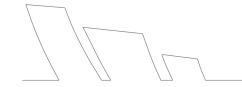
Nom	Communauté de communes Maremne Adour Côte-Sud
ADRESSE	Allée des Camélias BP 44
	40231 SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE CEDEX
INTERLOCUTEUR	WILLIAM CANTEL

ECR ENVIRONNEMENT

CHARGE D'ETUDES	Loris GREFFET
CHARGEE D'AFFAIRES	Julien TORMEN / Cédric NAVARRE

DATE	INDICE	OBSERVATION / MODIFICATION	REDACTEUR	VERIFICATRICE
08/04/2024	01	Notice PRO	J.TORMEN	C.NAVARRE

Rédacteur	Contrôle interne
Julien TORMEN	Cédric NAVARRE
Chargé d'affaire VRD	Responsable de service VRD
Mail: <u>itormen@ecr-environnement.com</u>	Mail: cnavarre@ecr-environnement.com



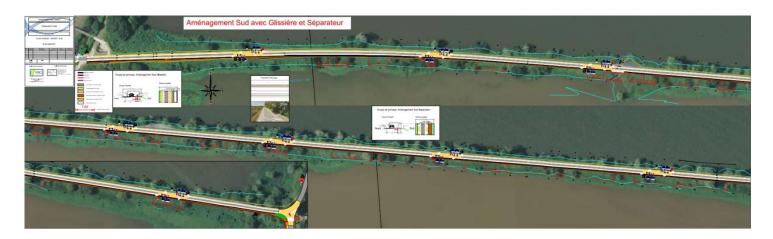


SOMMAIRE

<u>1. </u>	PRESENTATION DU PROJET	3
	LA CHAUSSEE A VOIE CENTRALE BANALISEE CVCB	
=- = 2.1.		
2.1.		
<u>3.</u> <u>C</u>	CHEMINEMENT PIETON	4
<u>4.</u> D	DISPOSITIFS DE SECURITE	5
4.1.	. Le Separateur	5
4.2.		
4.3.	3. L'ECLUSE (OPTION)	7
<u>5.</u> <u>C</u>	CARREFOURS	g
<u>6.</u> R	REVETEMENTS	11
6.1.	. ENROBE	11
6.2.		
6.3.	B. ILOTS EN BETON	11
6.4.	CHEMINEMENT PIETON	11
<u>7. N</u>	MARQUAGE	12
7.1.	. Types de marquage (Exemples)	12
7 2	PEDADTITION DES MADOLIACES	1/



1. Presentation du Projet



L'objectif de l'aménagement est d'utiliser la plateforme de la route digue (RD71) pour y intégrer les circulations des modes doux. Cette route digue A aussi la particularité d'être inondée lors des gros phénomènes pluvieux et l'eau peut circuler sur certaines zones. L'aménagement retenu intègre :

- Une chaussée à voie centrale banalisée (CVCB), avec un marquage marquant le caractère particulier des espaces traversés
- Un accotement carrossable pour les piétons sur l'accotement sud
- À chaque fois que l'emprise le permettra, un dispositif de protection de type glissière ou autre afin de protéger les piétons de la voie de circulation.

Les dispositifs de protection ne devront pas faire obstacle aux écoulements d'eaux sur certaines zones de la RD.

2. LA CHAUSSEE A VOIE CENTRALE BANALISEE CVCB

2.1. Définition

La CVCB est une chaussée étroite sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe. Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur la partie revêtue de l'accotement appelée rive. La largeur de la voie ouverte aux véhicules motorisés est insuffisante pour permettre le croisement, ces derniers empruntent donc la rive lorsqu'ils se croisent, en vérifiant auparavant l'absence de cyclistes.

La CVCB a pour principal objectif d'améliorer les conditions de circulation des cyclistes dans des situations contraintes où les aménagements cyclables classiques se révèlent impossibles à réaliser.

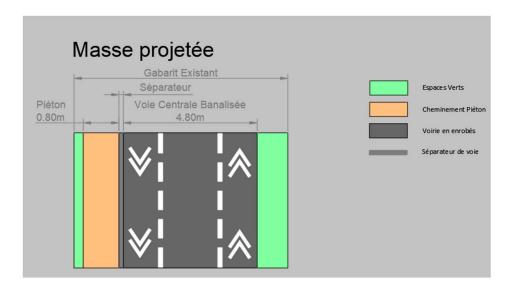


Aménagement CVCB: Largeur recommandée par le CEREMA 5.50m

Rive 1.50m - Voirie 2.50m - Rive 1.50m



2.2. Projet



Ce projet de CVCB sur la traversée du marais sera adapté aux largeurs existantes (Largeur total de la voie 4.80m)

Aménagement CVCB: Rive 1.15m - Voirie 2.50m - Rive 1.15m

La CVCB prévue sera règlementée à 30km/h.

3. CHEMINEMENT PIETON

Le cheminement prévu pour le piéton ne respecte pas les largeurs réglementaires PMR (1.40m), nous l'avons adapté aux berges existantes, faute de quoi les talus et ripisylves en seront impactées.

Nous avons adapté les dispositifs de sécurité présentées ci-dessous pour conserver des largeurs de cheminement le plus large possible

- Séparateur de voie (largeurs : 30cm)
- Glissière (largeurs : 35cm + déport de voie de 50cm)

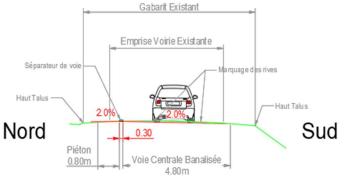




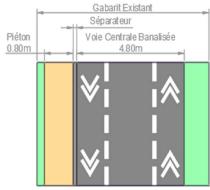
4. DISPOSITIFS DE SECURITE

4.1. Le Séparateur

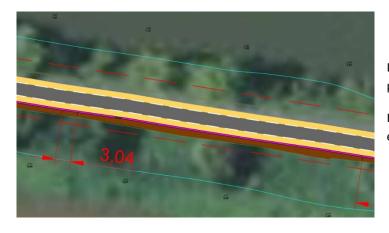
Coupe Projetée



Masse projetée







Le séparateur de voirie fait 30cm de large et sera coulé en place.

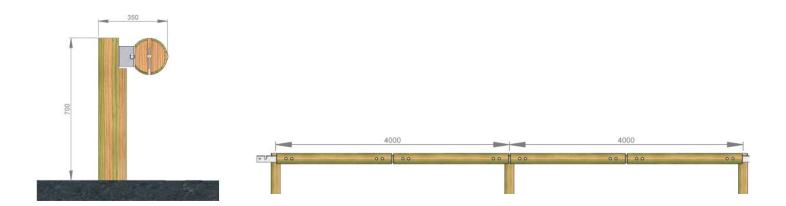
Il sera ensuite scié dans sa largeur pour permettre aux eaux pluviales de ruisseler.

ID: 040-244000865-20240516-20240516D05D-DE



4.2. La Glissière

Coupe Projetée Gabarit Existant Gabarit Existant Gilssière de sécur fié bois Accotement en GNT Haut Talus Nord Sud Piéton 190m Accotement en GNT Haut Talus Sud Piéton 190m O 35 Voie Centrale Banalisée 4.80m



La glissière sera implantée dès lors que l'emprise le permet car assurant une meilleure protection que le séparateur.

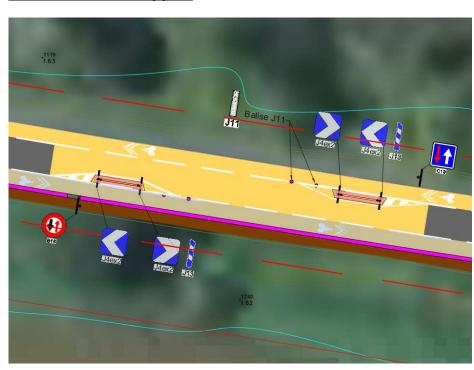
Celle-ci est composée de bois pour s'accorder avec le milieu naturel, avec une structure en métal pour garantir la sécurité.

Attention, la glissière est implantée à 0.50m de la voie de circulation pour s'adapter à l'emprise disponible.



4.3. L'Ecluse (OPTION)

Présentation de l'Ecluse By-pass :



L'écluse est le dispositif de sécurité mis en place sur la traversée avec un by-pass cycles.

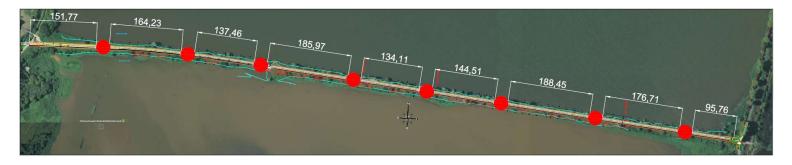
Six écluses sont réparties sur la traversée du marais.

L'écluse sera composée de bordures I2 et d'un ilot en béton. Le bypass cycle est mis en évidence à l'aide de balise J11 et du marquage.

La pré-signalisation n'est pas nécessaire car la limitation de vitesse sur toute la traversée est de 30km/h.

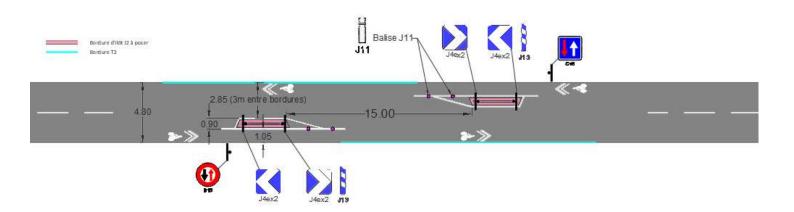
Ce dispositif de sécurité offre une protection efficace pour limiter la vitesse des véhicules, tout en garantissant l'accès au modes doux.

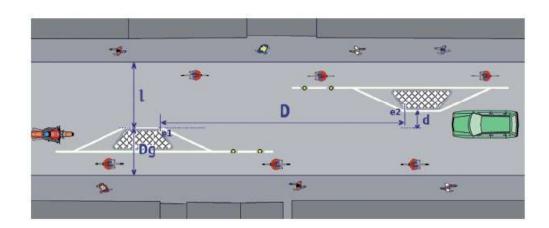
Plan de répartition des écluses sur la traversée





Caractéristiques de l'écluse :





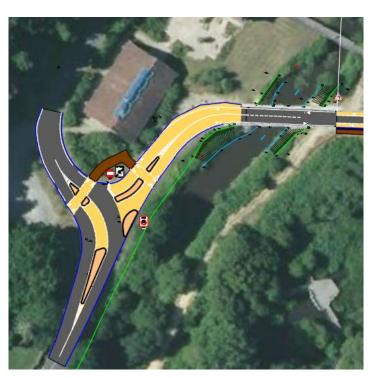
D= 17-2d avec d<1m = 17- 2x 1

= 15 ml



5. CARREFOURS

Carrefour Ouest:

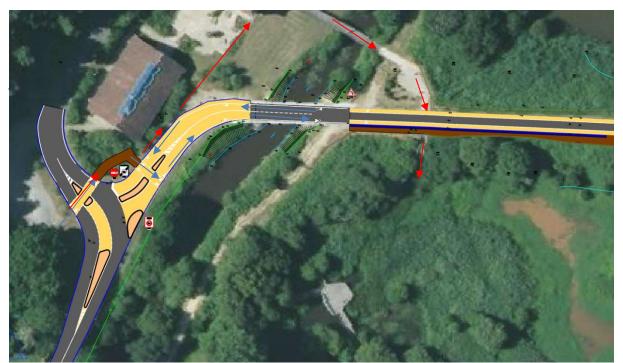












La flèche bleue représente le cheminement cyclable sur l'aménagement prévu. Depuis l'Ouest le cycle emprunte la voie verte existante raccordée au carrefour projeté, puis se réinsère sur la voie pour enfin rejoindre la CVCB après le pont.

La flèche rouge représente le cheminement piéton. Le piéton arrive de la voie verte, il utilisera donc la même traversée que les cycles puis circulera le long du bâtiment pour traverser au niveau de la passerelle existante. Ensuite, le piéton retrouvera le parcours découverte du Marais d'Orx.

Carrefour Est:



Marquage du carrefour en résine pour marquer visuellement l'entrée du carrefour.

Ajout de 2 places de stationnement pour les utilisateurs.



Giration Utilitaire



ID: 040-244000865-20240516-20240516D05D-DE



6. REVETEMENTS

6.1. Enrobé

• L'enrobé pour la traversée sera du BBSG, sur l'ensemble de la CVCB, carrefours, et des écluses.



6.2. Résine

• Que ce soit pour la CVCB ou pour le carrefour, la résine prévue pour ces aménagements permettra de définir les espaces utilisés pour l'espace cyclable, mais aussi pour marquer l'arrivée dans les carrefours ou les dispositifs de sécurité comme les écluses. Celle-ci est un enduit à l'eau monocomposant blanc prévue pour supporter 2 000 000 passages de roues.



6.3. Ilots en béton

• Les ilots du carrefour sont des ilots en béton lissé permettant le renforcement de la sécurité pour les cyclables.

En ce qui concerne les écluses optionnelles, les ilots seront en béton lissé entouré de bordures I2.



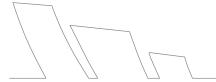
6.4. Cheminement piéton

• Les cheminements piétons, symbolisés en marron sur le plan, seront à largeur variables pour ne pas impacter les ripisylves existantes. Ces cheminements seront composés de grave stabilisée 0/6 de Saint Martin d'Oney.

Attention, les largeurs ne permettront pas l'accès PMR règlementaire de 1,4m.







ID: 040-244000865-20240516-20240516D05D-DE

MARQUAGE

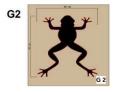
Attention, les éléments présentés ci-dessous sont provisoire. Le projet est en cours de finalisation.

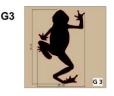
7.1. Types de marquage (Exemples)

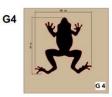
Marquages Terrestres:

· GRENOUILLES:











• SALAMANDRES:

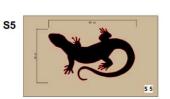






· HÉRISSONS:

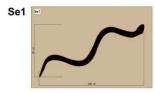




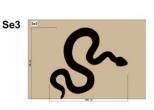




SERPENTS:





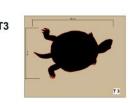




· TORTUES:









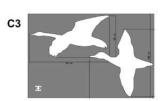


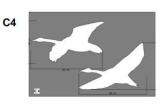
Marquages Oiseaux:

· CANARDS:



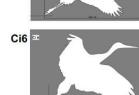






· CIGOGNES:









Ci5



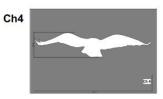


• CHOUETTES









· VOLS:









· RAPACES:





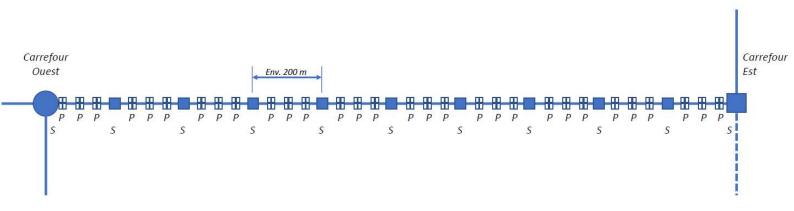






ID: 040-244000865-20240516-20240516D05D-DE

7.2. Répartition des marquages



Marquage Terrestre S Marquage Oiseaux P