

### Signalisation Verticale:

**En Présignalisation:** (10 à 50m de l'ouvrage)



**En Position:**



**En Tête d'Ilots:**



### Distance de visibilité suivant la vitesse:

**Entrée d'agglomération (<50m)**

V= 90km/h	130m en alignement
	150m en courbe
V= 70km/h	85m en alignement
	95m en courbe

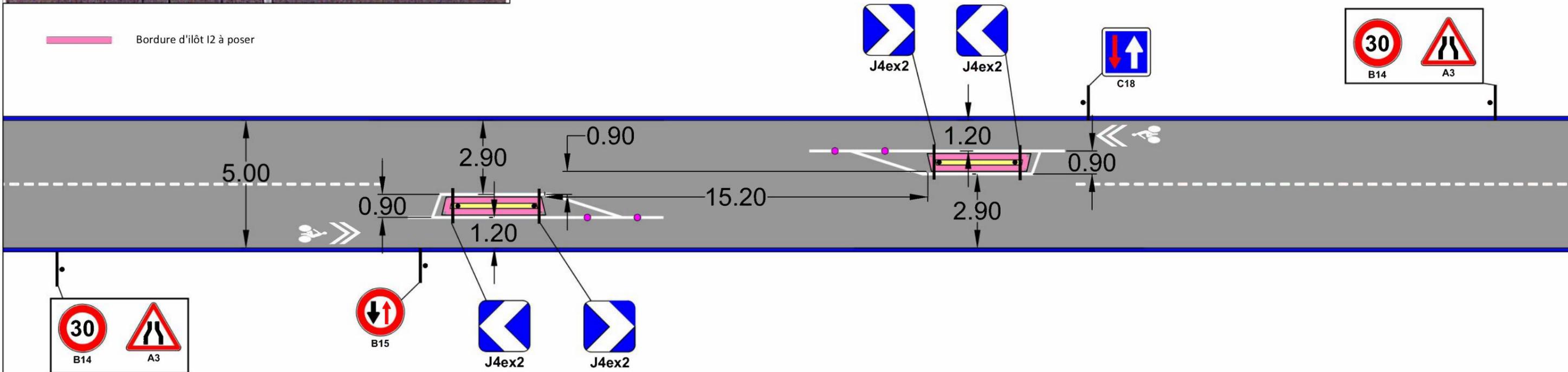
**Au coeur d'une agglomération:**

V=50km/h	45m
V=70km/h	85m
<b>Dans une zone 30:</b>	20m
<b>Dans une zone de rencontre:</b>	15m

### ATTENTION:

En entrée d'agglomération, il ne faut pas d'obstacles sur la voie, les bordures seront remplacées par du marquage et des balises  
Si le trafic Bus et Poids Lourds est significatif, il faut prévoir une largeur de voie de 3.5m sinon des bordures d'ilots franchissable ou une valeur D plus importante sont recommandés. (Attention au delà de 17m l'effet modérateur de vitesse sur les VL est moins important)

Bordure d'ilôt I2 à poser



Ech: 1/150

Incl. A	Date 22/03/22	Réalisé par : J.TORMEN	Echelle :	Date d'impression : 22/03/2022 19:34:23	Indice : A
---------	---------------	------------------------	-----------	---	------------