



CONVENTION de partenariat 2021-2024

Synthèse à l'attention des EPCI

Les itinéraires cyclables à haut potentiel touristique, comme La Vélo dyssée, présentent un **intérêt pour le développement économique local**, dans le contexte actuel plus que jamais. Voilà pourquoi il est nécessaire aujourd'hui de **faire corps et d'associer plus largement tous les échelons territoriaux**, notamment toutes les collectivités qui portent une part des politiques dédiées aux déplacements doux, afin de **maintenir ce développement et relever de nouveaux défis**. Lors de son dernier Comité de pilotage, les membres fondateurs de La Vélo dyssée ont entériné l'ambition, les grandes orientations et les modalités d'intégration des EPCI dans la gouvernance de la prochaine convention de partenariat 2021-2024. Cette synthèse reprend les principaux éléments cadres à retenir.



#1 POURQUOI ÊTRE PARTENAIRE DE LA VÉLODYSSÉE ?	1
#2 LES MODALITÉS FINANCIÈRES POUR DEVENIR PARTENAIRE.....	2
#3 L'AMBITION & LES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES 2021-2024.....	3
#4 LA GOUVERNANCE & L'ORGANISATION DU PROJET	4
#5 LES GRANDS RENDEZ-VOUS 2021	7
ANNEXES	8

#1 POURQUOI ÊTRE PARTENAIRE DE LA VÉLODYSSÉE ?

2 éléments de contexte importants :

- La pertinence de se calquer sur l'évolution des fédérations touristiques nationales avec une représentation des 3 échelons région, département et intercommunalité, afin d'optimiser la performance par des compétences partagées et des activités propres à chaque échelon territorial
- Un effet boost Covid-19 en faveur du vélo comme mode de déplacement doux structurant



CONVENTION de partenariat 2021-2024

Synthèse à l'attention des EPCI

Faire partie du Comité d'itinéraire de La Vélo dyssée c'est :

 # Etre partie prenante dans les décisions stratégiques • Participer à la prise de décisions stratégiques d'un projet global qui génère des retombées économiques considérables pour son territoire	 # Contribuer à donner collectivement plus de force à la marque « La Vélo dyssée » • Donner au projet + de moyens pour franchir une étape stratégique et relever une nouvelle ambition en associant tous les acteurs qui contribuent au développement de l'itinéraire	 # S'inscrire dans une démarche qualité collective pour + de performance • Etre associé pour mieux agir localement et en synergie en vue d'augmenter l'attractivité de l'itinéraire et les retombées économiques dans les territoires
 # Appartenir à un réseau dynamique et élargi • S'inscrire dans une dynamique nationale et européenne • Intégrer une communauté d'experts pour des échanges d'expériences et de bonnes pratiques afin de gagner en temps et en efficacité	 # Avoir un accès facilité à des données & de l'ingénierie • Un espace partenaires en ligne avec un accès à de la documentation de référence (chiffres clés, études...) ⁽¹⁾ • Des newsletters et un groupe Facebook privé pour accéder à toute l'actualité sur l'itinéraire ⁽¹⁾ • Participation à des réunions métier au niveau de l'itinéraire	 # Bénéficier d'une visibilité plus forte sur les dispositifs de promotion de l'itinéraire • Une meilleure valorisation de son offre territoriale sur certaines actions de promotion

⁽¹⁾ Illustrations en annexe p9-11

#2 LES MODALITÉS FINANCIÈRES POUR DEVENIR PARTENAIRE

Conformément au choix plébiscité quasi unanimement par les EPCI lors des réunions régionales, le Comité de pilotage de La Vélo dyssée du 27/10/2020 a validé l'intégration à la gouvernance des EPCI concernés et volontaires, sur la base du scénario R2, **avec une participation financière au forfait kilométrique** (soit entre 2000 et 4000 €/ an) :

- **pas de participation** en-dessous de 10 km
- **2000 €/an soit 8000 € sur 4 ans** pour les EPCI dont le km est compris entre 10 et 25 km
- **3000 €/an soit 12000 € sur 4 ans** pour les EPCI dont le km est compris entre 25 et 40 km
- **4000€/an soit 16000 € sur 4 ans** si le km est égal ou supérieur à 40 km

cf. le tableau récapitulatif pour les 41 EPCI traversés par l'itinéraire en annexe en page 8



CONVENTION de partenariat 2021-2024

Synthèse à l'attention des EPCI

73%

DES EPCI ONT RÉPONDU PRÉSENT LORS DES
RÉUNIONS RÉGIONALES LA VÉLODYSSÉE

DES EPCI PRÉSENTS ONT AFFICHÉS
UN MARQUEUR D'INTÉRÊT POSITIF

95%

34%

DES EPCI ONT DÉJÀ CONFIRMÉ LEUR
ENGAGEMENT AUPRÈS DE LA VÉLODYSSÉE



Les autres décisions prises par les membres fondateurs concernant les EPCI :

- Les EPCI concernés par moins de 10 km pourront néanmoins participer au Comité d'Itinéraire avec les mêmes droits et devoirs que les autres.
- Les EPCI qui ne signeront pas la convention ne seront pas partie prenante dans les décisions stratégiques et n'auront pas accès aux outils, aux données et à l'ingénierie de la Coordination.

#3 L'AMBITION & LES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES 2021-2024

Les décisions prises lors du Comité de pilotage du 27/10/2020 concernant l'ambition et les orientations stratégiques 2021-2024 :

- Le **choix du scénario 3** a été adopté pour la prochaine convention quadriennale, en se laissant de la souplesse pour en faire davantage selon le niveau d'engagement des EPCI. Le plan d'actions devra être précisé et validé chaque année par le Comité d'Itinéraire, avec les réajustements nécessaires.



CONVENTION de partenariat 2021-2024

Synthèse à l'attention des EPCI

- La stratégie de la nouvelle convention pluriannuelle sera axée **prioritairement sur la qualité de l'itinéraire et le développement des services**, avec pour objectif d'obtenir la Certification EuroVelo. La possibilité de réactualiser l'étude de fréquentation et de retombées économiques est évoquée, avec un rendu en 2023 ou 2024, afin d'obtenir des chiffres à 5 ans d'écart, et noter les évolutions significatives.
- Le Comité de pilotage a autorisé Stéphane Villain, en tant que Président du COPIL, à **signer l'accord de coopération transnationale Atlantic Coast Route** pour une durée de 3 ans.

#4 LA GOUVERNANCE & L'ORGANISATION DU PROJET

Les décisions prises lors du Comité de pilotage du 27/10/2020 :

- **Adoption des modalités de gouvernance et d'organisation** du projet tel que présentées dans la note de cadrage préparatoire aux réunions régionales et rappelées ci-après.
- Les **élections du Comité exécutif et du Comité de direction seront à l'ordre du jour du Comité d'Itinéraire de lancement en juin 2021**, une fois les conventions de partenariat signées, et après les prochaines échéances électorales départementales et régionales concernant le Comité exécutif. L'appel à candidature a été lancé, et les élections se feront sur la base des critères de représentativité par région géographique et niveau de collectivité.
- Le CODIR en place actuellement assurera ses fonctions jusqu'aux prochaines élections.

ÉLECTION DES REPRÉSENTANTS COMITÉ EXÉCUTIF

CONDITIONS DE REPRÉSENTATIVITÉ Président.e et VP devront être représentatifs des territoires soit 1 à l'échelle de chaque région géographique (BZH, I-OL, NAO) et des niveaux de collectivité (région, département, EPCI)	1 Président (chef de file) 	2 ou 3 Vice-Président.e.s
---	--	----------------------------------



ÉLECTION DES REPRÉSENTANTS COMITÉ DE DIRECTION

CONDITIONS DE REPRÉSENTATIVITÉ	
10 membres de direction représentatifs du collectif * élus par le COPIL	
* - 1 chef de file - 3 au niveau régional (1 par région géographique) - 3 au niveau départemental (1 par région géographique) - 3 au niveau local (1 par région géographique)	Le CODIR actuel assurera le tillage jusqu'aux prochaines élections.

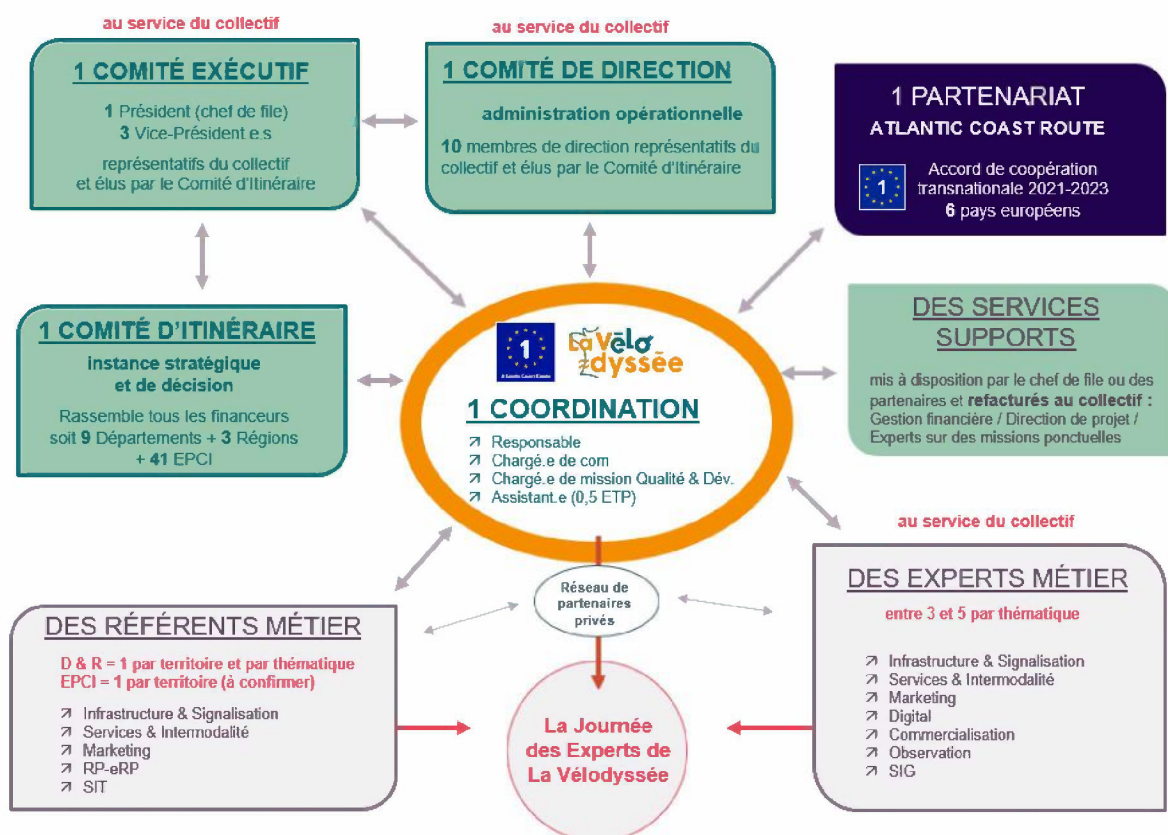


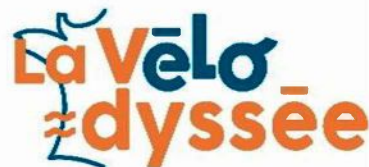
CONVENTION de partenariat 2021-2024

Synthèse à l'attention des EPCI



ORGANISATION LA VELODYSSÉE® 2021-2024





CONVENTION de partenariat 2021-2024

Synthèse à l'attention des EPCI

  GOVERNANCE & ORGANISATION CONVENTION 2021-2024	
Nb de partenaires	23 partenaires fondateurs départementaux & régionaux signataires d'une convention tripartite quadriennale avec le chef de file + élargissement à 41 partenaires locaux associés (conventionnement bilatérale avec les EPCI)
Gouvernance	1 Comité exécutif ▪ rôle : conseil de surveillance, représentation, média, porte-parole, relais local pour les Comités d'Itinéraire ▪ 1 Président.e [le chef de file] ▪ 2 Vice-Président.e.s délégué.e.s ▪ 1 Vice-Président.e délégué.e Atlantic Coast Route ▪ Président.e et VP devront être représentatifs des territoires soit 1 à l'échelle de chaque région géographique (Bretagne, Pays de la Loire, Nouvelle-Aquitaine) et des niveaux de collectivité (Région, Département, intercommunalité)
	1 Comité d'itinéraire (CI) ▪ instance stratégique et de décision qui rassemble tous les financeurs (élus et techniciens) ▪ une majorité est conservée par les fondateurs avec 60% des voix contre 40% pour les EPCI (clé de répartition des votes en fonction de l'apport financier) ▪ le CI se réunit à 3 moments clés de la mandature (lancement, à mi-parcours, bilan) pour parler stratégie, finances, perspectives, bilan. Droits et devoirs précisés dans la convention de partenariat.
	1 Comité de Direction technique (CODIR) ▪ instance d'administration opérationnelle du Comité d'Itinéraire + arbitrage sur sollicitation du chef de projet ▪ 10 membres de direction représentatifs du collectif, élus par le Comité d'Itinéraire lors de la réunion de lancement selon la répartition suivante : - 1 chef de file - 3 au niveau régional (<u>1 par région géographique</u>) - 3 au niveau départemental (<u>1 par région géographique</u>) - 3 au niveau local (<u>1 par région géographique</u>) ▪ se réunit tous les 2 mois ou 1 fois par trimestre en visio conférence
	1 journée technique « La Journée des experts de La Vélo dyssée » réunit 1 fois / an sur 1 à 1,5 jour les experts et référents techniques des 3 niveaux territoriaux



CONVENTION de partenariat 2021-2024

Synthèse à l'attention des EPCI

#5 LES GRANDS RENDEZ-VOUS 2021

Les décisions prises lors du Comité de pilotage du 27/10/2020 :

- Le **Comité d'Itinéraire de lancement** de la convention 2021-2024 se déroulera **en juin 2021** (date à définir) **à Anglet dans les Pyrénées-Atlantiques** suite à l'annulation en présentiel du Comité de pilotage de clôture de la convention 2017-2020. Il sera adossé à la première réunion du collectif de coopération transnationale Atlantic Coast Route.
- Sabine Andrieu animera une **réunion technique à l'échelle de chaque région** au 1^{er} semestre 2021. Ces 3 réunions auront pour objectif de réunir les techniciens des 3 niveaux de collectivité afin de définir les modalités de collaboration et le qui fait quoi, dans un souci d'optimisation des ressources, tant pour la Coordination que pour tous les échelons territoriaux.



CAP SUR LA CONVENTION 2021-2024

ENSEMBLE !





CONVENTION de partenariat 2021-2024

Synthèse à l'attention des EPCI

ANNEXE I - PARTICIPATION FINANCIÈRE DES EPCI

Participation financière des EPCI traversés par La Vélo dyssée avec forfait variable par tranche km	Répartition km La Vélo dyssée *			Financements EPCI 2021-2024	
	site propre	site partagé	TOTAL	en l/an	en l total convention
CA Morlaix Communauté	20	13	33	3 000 l	12 000 l
CC Haut-Léon Communauté	0	19	19	2 000 l	8 000 l
CC Monts d'Arrée Communauté	9		9	0 l	0 l
CC Poher Communauté	32	2	33	3 000 l	12 000 l
CC Loudéac Communauté - Bretagne Centre	12	2	14	2 000 l	8 000 l
CC du Kreiz-Breizh (Cokb)	42	1	43	4 000 l	16 000 l
CC Ploërmel Communauté	28		28	3 000 l	12 000 l
CC Pontivy Communauté	55	1	56	4 000 l	16 000 l
CC Questembert Communauté	3		3	0 l	0 l
CC de l'Oust à Brocéliande	20		20	2 000 l	8 000 l
CA Redon Agglomération	47	2	49	4 000 l	16 000 l
CA Pornic Agglo Pays de Retz	14	39	53	4 000 l	16 000 l
CC Sud Retz Atlantique		1	1	0 l	0 l
CC d'Erdre et Gesvres	30	7	37	3 000 l	12 000 l
CC de Nozay	0		0	0 l	0 l
CC de la Région de Blain	16		16	2 000 l	8 000 l
CC du Pays de Pontchâteau Saint-Gildas-des-Bois	8		8	0 l	0 l
CC du Sud-Estuaire	12	27	38	3 000 l	12 000 l
Nantes Métropole	17	32	50	4 000 l	16 000 l
CA Les Sables d'Olonne Agglomération	15	12	27	3 000 l	12 000 l
CC Challans-Gois Communauté	8	27	35	3 000 l	12 000 l
CC Océan Marais de Monts	24	8	31	3 000 l	12 000 l
CC Sud Vendée Littoral	20	25	45	4 000 l	16 000 l
CC Vendée Grand Littoral	18	15	33	3 000 l	12 000 l
CC du Pays de Saint-Gilles-Croix-de-Vie	28	7	35	3 000 l	12 000 l
CA Rochefort Océan	28	16	44	4 000 l	16 000 l
CA Royan Atlantique	38	3	41	4 000 l	16 000 l
CA de la Rochelle	22	19	41	4 000 l	16 000 l
CC Aunis Atlantique	16	0	17	2 000 l	8 000 l
CC Charente-Arnoult-Cœur de Saintonge	3		3	0 l	0 l
CC du Bassin de Marennes	7	10	17	2 000 l	8 000 l
CA Bassin d'Arcachon Sud-Pôle Atlantique (Cobas)	39		39	3 000 l	12 000 l
CA du Bassin d'Arcachon Nord	37		37	3 000 l	12 000 l
CC Médoc Atlantique	70	17	87	4 000 l	16 000 l
CC Méduillienne	13		13	2 000 l	8 000 l
CC Côte Landes Nature	36	4	40	4 000 l	16 000 l
CC Maremne Adour Côte Sud	39		39	3 000 l	12 000 l
CC de Mimizan	20	1	20	2 000 l	8 000 l
CC des Grands Lacs	51	0	52	4 000 l	16 000 l
CC du Seignaux	8	3	12	2 000 l	8 000 l
CA du Pays Basque	30	35	65	4 000 l	16 000 l
	935	348	1283	109 000 l	436 000 l

* Source : Vélo & Territoires - ON3V - mars 2020



CONVENTION de partenariat 2021-2024

Synthèse à l'attention des EPCI

ANNEXE II - 3 OUTILS RÉSERVÉS AUX PARTENAIRES DE LA VÉLODYSSÉE

❶ Groupe Facebook privé réservé aux partenaires La Vélo dyssée



EV1-La Vélo dyssée, le fil d'actus entre partenaires

Groupe Privé · 39 membres



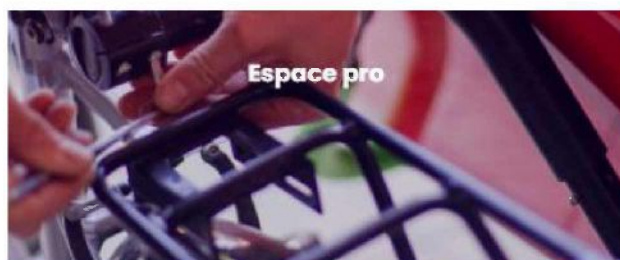
+ Inviter



CONVENTION de partenariat 2021-2024

Synthèse à l'attention des EPCI

② Espace pro La Vélo dyssée (accès à tous les contenus réservé aux partenaires)



BIENVENUE SUR L'ESPACE PRO DE LA VÉLODYSSÉE

Bienvenue sur l'espace pro de La Vélo dyssée

Retrouvez dans cet espace, tous les informations pour gérer les outils et les données actuelles de la coordination des partenaires et des prestataires de La Vélo dyssée.

Actualités COPIL 2020 : Les informations pratiques Publié le 04 oct 2020	Actualités Réunions régionales "La Vélo dyssée après 2020" Préparation de la prochaine convention de partenariat La Vélo dyssée 2021-2024 Publié le 04 oct 2020	Actualités BOUCLES CYCLABLES : 3 boucles en ligne !!! Accédez à notre 3ème boucle cyclable "Porte Nord" depuis votre navigateur Publié le 04 oct 2020
Actualités NOUVEAUTE 2020 : La Vélo dyssée dévoile des lères boucles cyclables Présentation de notre nouvelle application pour consulter les cartes locales connectées à l'ensemble et ainsi découvrir toutes les richesses de nos territoires Publié le 04 oct 2020	Actualités Outil de signalisation : une gestion des signalements en temps réel par les maires d'outillage Département en direct aux voyageurs à vélo par le réseau de la carte de la signalisation cyclable Publié le 04 oct 2020	Thèmes et partenariats PICOME - Solution alternative pour accueillir vos clients à la nuitée Un service d'attente, conseil et location Publié le 04 oct 2020
Actualités Atlantic Coast Route : des outils de communication spécifiques Accédez à notre site dédié Publié le 04 oct 2020	Actualités Un outil de signalisation pensé pour les itinérants Comment contribuer à votre tour ? Publié le 04 oct 2020	Thèmes et partenariats Partenaires SNCF/Région Nouvelle-Aquitaine : les mesures vélos renouvelées en 2020 ! Le service reprend en 2020 ! Publié le 04 oct 2020
Actualités Un plan d'action Collectif Formez-vous à la gestion et à la maintenance Publié le 04 oct 2020	Thèmes et partenariats BicyBAGS Un nouveau mode de transport pour La Vélo dyssée Publié le 04 oct 2020	Actualités Téléchargez le logo de La Vélo dyssée Vous pouvez télécharger le logo de La Vélo dyssée et l'utiliser sur vos documents Publié le 04 oct 2020



CONVENTION de partenariat 2021-2024

Synthèse à l'attention des EPCI

③ Exemple de Newsletter Corporate à destination des partenaires La Vélo dyssée

