



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES MARENNE ADOUR CÔTE-SUD
SÉANCE DU 27 JUIN 2017 À 18 HEURES 30
SALLE LADISLAS DE HOYOS DU PÔLE CULINAIRE DE MACS À SEIGNOSSE

Nombre de conseillers :
en exercice : 54
présents : 42
absents représentés : 10
absents : 2

EXTRAIT DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS
DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE
SÉANCE DU 27 JUIN 2017

L'an deux mille dix sept, le vingt sept du mois de juin à 18 heures 30, le conseil communautaire de la Communauté de communes Marenne Adour Côte-Sud dûment convoqué le 19 juin 2017, s'est réuni en session ordinaire, à la salle « Ladislav de Hoyos » du pôle culinaire de MACS à Seignosse sous la présidence de Monsieur Eric Kerrouche.

Présents :

Mesdames et Messieurs Eric KERROUCHE, Frédérique CHARPENEL, Jean-Claude DAULOUÈDE, Jean-Claude SAUBION, Pierre FROUSTEY, Jean-François MONET, Benoît DARETS, Patrick BENOIST, Marie APHATIE, Didier SARCIAT, Francis BETBEDER, Xavier GAUDIO, Lionel CAMBLANNE, Henri ARBEILLE, Delphine BART, Jacqueline BENOIT-DELBAST, Pascal BRIFFAUD, Alain CAUNÈGRE, Nicole CHUSSEAU, Eric COUREAU, Cécile CROCHET, Fabrice DATCHARRY, Anne-Marie DAUGA, Sylvie DE ARTECHE, Nathalie DECOUX, Jean-Luc DELPUECH, Michel DESTENAVE, Louis GALDOS, Christine GAYON, Patrick LACLÉDÈRE, Corine LAFITTE, Francis LAPÉBIE, Michel LAUSSU, Marie-Thérèse LIBIER, Isabelle MAINPIN, Aline MARCHAND, Stéphanie MORA-DAUGAREIL, Michel PENNE, Jérôme PETITJEAN, Arnaud PINATEL, Françoise TROCCARD, Jean-Louis VILLENAVE.

Absents représentés :

M. Alain LAVIELLE a donné pouvoir à M. Eric KERROUCHE, M. Hervé BOUYRIE est représenté par M. Bernard MORESMAU, Mme Nelly BÉTAILLE a donné pouvoir à M. Patrick LACLÉDÈRE, M. Pascal CANTAU a donné pouvoir à Mme Sylvie DE ARTECHE, Mme Céline FERREIRA a donné pouvoir à Mme Marie-Thérèse LIBIER, Mme Valérie GELEDAN a donné pouvoir à M. Lionel CAMBLANNE, Mme Christine JAURY-CHAMALBIDE a donné pouvoir à M. Louis GALDOS, Mme Patricia MARS-JOLIBERT a donné pouvoir à M. Michel PENNE, Mme Kelly PERON a donné pouvoir à M. Pierre FROUSTEY, Mme Sabine RICHARD a donné pouvoir à M. Jean-Claude SAUBION.

Absentes : Mesdames Nathalie CASTETS et Chantal JOURAVLEFF.

Secrétaire de séance : Madame Jacqueline BENOIT-DELBAST.

OBJET : TRANSPORT - APPROBATION DE L'AVENANT N° 9 AU CONTRAT DE SERVICE PUBLIC POUR L'EXPLOITATION DU RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC CONFIEE À LA SOCIÉTÉ TRANS-LANDES

Rapporteur : Monsieur Jean-Claude SAUBION



Par délibération en date du 4 mars 2014, la Communauté de communes MACS a confié la gestion et l'exploitation du réseau de transports de voyageurs sur son Périmètre de Transport Urbain (PTU) à la Société Publique Locale (SPL) TRANS-LANDES, en signant un contrat « Obligations de Service Public » (OSP).

L'avenant n° 9 au contrat porte sur la contractualisation de l'exécution des services réguliers de transport collectif mis en œuvre à partir du 4 septembre 2017.

2 axes d'améliorations ont orienté les modifications de septembre 2017 :

Dissocier la ligne 1 en deux lignes 1A et 1B

La desserte actuelle présente deux itinéraires distincts selon les horaires des courses de la ligne 1 entraînant un manque de lisibilité de l'offre.

La dissociation en deux lignes distinctes a été organisée de manière à répondre à la demande de desserte des zones d'activités de ce secteur du territoire, à créer une liaison Capbreton - Bénèsse-Marenne et affiner la desserte à Capbreton.

Ligne 1A :

Cette ligne circule à raison de 10 A/R par jour du lundi au vendredi et 5 A/R le samedi. L'itinéraire reprend celui de la ligne 1 avec le parcours par Angresse. Elle est exploitée par 2 grands bus avec prise en charge des vélos. Les horaires correspondent principalement à ceux précédemment réalisés par la ligne 1.

Ligne 1B :

Cette ligne circule à raison de 4 A/R par jour du lundi au vendredi et 3 A/R le samedi. Cette ligne dessert les communes de Saint-Vincent de Tyrosse, Saubion, Seignosse, Hossegor, Capbreton et Bénèsse-Marenne. Elle est exploitée par un petit véhicule de 20 places sans prise en charge des vélos. Les horaires proposés sur la ligne 1B sont complémentaires à ceux réalisés sur la ligne 1A afin d'éviter une superposition des horaires sur les tronçons de ligne communs.

Sur le plan technique, la création de la ligne 1A et 1B permet de dissocier l'exploitation des trajets anciennement effectués par la ligne 1 qui devaient se faire, soit par Angresse, soit par Saubion-Seignosse. De plus, l'apport d'un véhicule supplémentaire sur le secteur de la ligne 1 permettra d'avoir une meilleure flexibilité dans l'exploitation et ainsi pallier les incidences futures liées aux travaux de l'A63.

La construction des horaires des lignes 1A et 1B permet d'offrir :

- une offre complémentaire sur l'axe Saint-Vincent de Tyrosse - Hossegor - Capbreton,
- une meilleure desserte aux heures de pointe à Capbreton - Hossegor et Saint-Vincent de Tyrosse.

Déplacer le terminus de Soustons - Darrigade vers l'arrêt de l'Isle Verte

L'objectif est de mieux desservir la commune de Soustons par l'ajout de l'arrêt Isle Verte sur les lignes 2 et 3. Cet arrêt fera également office de terminus des lignes 2 et 3. Le boulevard Darrigade est toujours desservi mais la zone de terminus déplacée à l'Isle verte permettra de réaliser les correspondances entre réseau (YEGO et XLR) de façon plus sécurisée.

Le projet d'avenant n° 9 au COSP comprend un compte d'exploitation détaillé des unités d'œuvre nécessaires à la mise en service du réseau YEGO à compter du 4 septembre 2017. Sur la base de ce niveau de service défini, la rémunération de l'exploitant pour la période septembre-décembre 2017 est de 480 289 € HT, soit une rémunération annuelle pour le réseau hivernal de 1 200 722€.

Par ailleurs, une erreur matérielle s'étant glissée dans la transcription de l'avenant n° 8 au Contrat d'Obligations de Service Public pour l'exploitation du réseau de transport approuvé par délibération du conseil communautaire en date du 2 mai 2017, le présent avenant a pour objet de remplacer la page 28 portant « Annexe 18 Éléments financiers » de l'avenant n° 8. L'annexe 18 telle qu'elle résulte du présent avenant n° 9 permet d'intégrer la ligne manquante dans la décomposition du coût d'exploitation du service YEGO PLAGES 2017 :



Ligne L (Labenne Centre-Labenne Plage)

23 281 €

Cette modification est sans incidence sur la rémunération globale de l'exploitant au titre du réseau YEGO PLAGES 2017 pour un montant de 585 962 €.

Le CONSEIL COMMUNAUTAIRE, après en avoir délibéré, par 51 voix pour et 1 abstention de Madame Françoise Troccard,

VU le Règlement (CE) n° 1370/2007 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relatif aux services publics de voyageurs par chemin de fer et par route ;

VU le Code général des collectivités territoriales, notamment ses articles L. 1521-1 et suivants et L. 1531-1 ;

VU le Code de commerce, notamment ses articles L. 210-6 et L. 225-1 et suivants ;

VU le Code des marchés publics et notamment son article 3-1° ;

VU la circulaire N°COT/B/11/08052/C du 29 avril 2011 relative au régime juridique des sociétés publiques locales (SPL) et des sociétés publiques locales d'aménagement (SPLA) ;

VU les statuts de la Communauté de communes Marenne Adour Côte-Sud, tels qu'annexés à l'arrêté préfectoral n° 989/2016 en date du 29 décembre 2016 portant modification et mise en conformité des statuts de la Communauté de communes conformément aux dispositions de l'article 68-I de la loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;

VU les délibérations du conseil communautaire en date des 27 septembre 2016, 17 décembre 2015 et 2 mai 2017 portant définition et modification de l'intérêt communautaire des compétences de la Communauté de communes qui y sont soumises ;

VU la délibération du conseil communautaire en date du 13 juin 2013 portant principe d'adhésion à la Société Publique Locale TRANS-LANDES ;

VU la délibération du conseil communautaire en date du 4 mars 2014 portant adhésion à la Société Publique Locale TRANS-LANDES ;

VU la délibération du conseil communautaire en date du 4 mars 2014 portant approbation au contrat d'Obligation de Services Publics passé avec la Société Publique Locale TRANS-LANDES ;

VU les délibérations en date des 24 juin 2014, 4 décembre 2014, 4 juin 2015, 17 décembre 2015, 28 juin 2016, 29 novembre 2016, 31 janvier 2017 et 2 mai 2017 portant approbations des avenants n° 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 et 8 au contrat d'obligations de service public passé avec la société publique locale Trans-Landes ;

décide :

- d'approuver le projet d'avenant n° 9 au contrat « Obligations de Service Public » pour l'exploitation de services de transport public de la Communauté de communes MACS signé avec Trans Landes, tel qu'annexé ;
- d'autoriser Monsieur le Président ou son représentant à signer l'avenant n° 9 au contrat « Obligations de Service Public » ;
- de charger Monsieur le Président ou son représentant à prendre tout acte et à signer tout document se rapportant à l'exécution de la présente.

La présente délibération pourra faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir dans un délai de deux mois devant le Tribunal Administratif de Pau à compter de sa publication ou de son affichage et de sa transmission au représentant de l'Etat dans le département.

Fait et délibéré les jour, mois et an ci-dessus
Pour extrait certifié conforme
A Saint Vincent de Tyrosse, le 28 juin 2017



Le président,

Eric Kerrouche



AVENANT N° 9

CONTRAT D'OBLIGATIONS DE SERVICE PUBLIC

POUR L'EXPLOITATION DE SERVICES DE TRANSPORT PUBLIC

DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES MAREMNE ADOUR CÔTE-SUD

ENTRE :

La Communauté de communes Maremne Adour Côte Sud

Représentée par son Président, M. Eric KERROUCHE, dûment habilité aux fins des présentes par délibération du Conseil communautaire en date du

Communauté de communes MACS - Allée des Camélias, BP 44, 40230 St Vincent de Tyrosse

D'UNE PART,

ET :

La société TRANS-LANDES

Société publique locale au capital de 250.000 euros, dont le siège social est sis au 23 rue Victor Hugo – 40025 MONT-DE-MARSAN et qui est immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de MONT-DE-MARSAN sous le numéro 750 177 529

Représentée par son Directeur Général, M. Alain CAZENEUVE, dûment habilité par délibération du Conseil d'Administration en date 14 mars 2014.

D'AUTRE PART.



ARTICLE 1 – OBJET DE L'AVENANT

Le présent avenant a pour objet d'établir plusieurs évolutions du cahier des charges et des annexes techniques au contrat initial. Il s'agit de :

- définir les évolutions contractuelles de mises en œuvre du réseau YEGO circulant à compter du 4 septembre 2017.

Par ailleurs, une erreur matérielle s'étant glissée dans la transcription de l'avenant n° 8 au Contrat d'Obligations de Service Public pour l'exploitation du réseau de transport approuvé par délibération du conseil communautaire en date du 2 mai 2017, le présent avenant a pour objet de remplacer la page 28 portant « Annexe 18 Éléments financiers » de l'avenant n° 8. L'annexe 18 telle qu'elle résulte du présent avenant n° 9 permet d'intégrer la ligne manquante dans la décomposition du coût d'exploitation du service YEGO PLAGES 2017 :

Ligne L (Labenne Centre-Labenne Plage)	23 281 €
--	----------

Cette modification est sans incidence sur la rémunération globale de l'exploitant au titre du réseau YEGO PLAGES 2017 pour un montant de 585 962 €.

ARTICLE 2 – MISES A JOUR DES ANNEXES

Les annexes 1 et 18 jointes au présent avenant sont mises à jour et remplacent les annexes jointes à la convention initiale.

Cela concerne :

Annexe 1. Consistance des services

Tous les projets de grilles horaires du réseau hiver à partir du 4 septembre 2017

Annexe 18. Les éléments financiers

La mise à jour de cette annexe tenant compte de la rémunération de l'Opérateur Interne pour l'exploitation du réseau à compter du 4 septembre 2017

Annexe 18. Les éléments financiers - Chiffrage de l'exploitation du service YEGO PLAGES 2017

L'annexe 18, telle qu'elle avait été modifiée par avenant n° 8, est remplacée par l'Annexe 18 annexée au présent avenant n° 9.

ARTICLE 3 – AUTRES DISPOSITIONS

Les autres dispositions de la convention non modifiées par le présent avenant restent inchangées.

ARTICLE 4 – ENTREE EN VIGUEUR DE L'AVENANT

Le présent avenant entrera en vigueur à compter du jour de sa signature.

Fait en DEUX exemplaires originaux,

A Saint Vincent de Tyrosse,

Le 2017

Pour la Communauté de communes

M. Éric KERROUCHE

Pour la Société Trans-Landes

M. Alain CAZENEUVE



ANNEXE 1 – LA CONSISTANCE DES SERVICES

Les modifications du service effectuées au 4 septembre 2017 consistent à :

Dissocier la ligne 1 en deux lignes 1A et 1B.

L'objectif de ces 2 lignes est d'offrir de nouveaux itinéraires notamment avec :

- une liaison Capbreton - Bénesse
- une desserte en front de mer à Capbreton
- une desserte des zones d'activités du territoire.

Ligne 1A :

Cette ligne circule à raison de 10A/R par jour du lundi au vendredi et 5A/R le samedi. L'itinéraire reprend celui de la ligne 1 avec le parcours par Angresse. Elle est exploitée par 2 grands bus avec prise en charge des vélos. Les horaires correspondent principalement à ceux précédemment réalisés par la ligne 1.

Ligne 1B :

Cette ligne circule à raison de 4A/R par jour du lundi au vendredi et 3A/R le samedi. Cette ligne dessert les communes de Saint-Vincent de Tyrosse, Saubion, Seignosse, Hossegor, Capbreton et Bénesse Maremne. Elle est exploitée par un petit véhicule de 20 places sans prise en charge des vélos. Les horaires proposés sur la ligne 1B sont complémentaires à ceux réalisés sur la ligne 1A afin d'éviter une superposition des horaires sur les tronçons de ligne commun.

Sur le plan technique, la création de la ligne 1A et 1B permet de dissocier l'exploitation des trajets anciennement effectués par la ligne 1 qui devaient se faire soit par Angresse soit par Saubion-Seignosse. De plus, l'apport d'un véhicule supplémentaire sur le secteur de la ligne 1 permet d'avoir une meilleure flexibilité dans l'exploitation et ainsi pouvoir palier aux incidences futures liées aux travaux de l'A63.

La construction des horaires des lignes 1A et 1B permet d'offrir :

- une offre complémentaire sur l'axe Saint-Vincent de Tyrosse – Hossegor – Capbreton
- une meilleure desserte aux heures de pointe à Capbreton – Hossegor et Saint Vincent de Tyrosse

Déplacer le terminus de Soustons – Darrigade vers l'arrêt de l'Isle Verte

L'objectif est de mieux desservir la commune de Soustons par l'ajout de l'arrêt Isle Verte sur les lignes 2 et 3. Cet arrêt fera également office de terminus des lignes 2 et 3. Le boulevard Darrigade est toujours desservi mais la zone de terminus déplacé à l'Isle verte permet de réaliser les correspondances entre réseau (YEGO et XLR) de façon plus sécurisée.

Les projets de grille horaire sont les suivants. Ces projets pourront évoluer à la marge :

Ligne 1A :



	Du Lundi au Vendredi sauf jours fériés										SAMEDI sauf jours fériés				
LABENNE - Gare SNCF	6:50	7:57	9:30	12:05	13:10	14:50	16:15	17:15	18:05	19:05	10:00	11:55	14:30	17:10	19:00
LABENNE - Charles de Gaulle	6:51	7:58	9:31	12:06	13:11	14:51	16:16	17:16	18:06	19:06	10:01	11:56	14:31	17:11	19:01
LABENNE - Foyer	6:52	7:59	9:32	12:07	13:12	14:52	16:17	17:17	18:07	19:07	10:02	11:57	14:32	17:12	19:02
LABENNE - Lartigau	6:53	8:00	9:33	12:08	13:13	14:53	16:18	17:18	18:08	19:08	10:03	11:58	14:33	17:13	19:03
CAPBRETON - La Civelles	6:57	8:04	9:37	12:13	13:17	14:57	16:22	17:22	18:12	19:12	10:07	12:02	14:37	17:17	19:07
CAPBRETON - Mairie	6:58	8:05	9:38	12:16	13:18	14:59	16:23	17:23	18:13	19:13	10:08	12:03	14:38	17:18	19:08
CAPBRETON - Gare routière	6:59	8:06	9:39	12:17	13:19	15:00	16:24	17:24	18:14	19:14	10:09	12:04	14:39	17:19	19:09
CAPBRETON - Stade	7:03	8:10	9:43	12:21	13:23	15:03	16:28	17:28	18:18	19:18	10:13	12:08	14:43	17:23	19:13
CAPBRETON - Le Bouret (Av. du Maréchal Leclerc)	7:04	8:11	9:44	12:22	13:24	15:04	16:29	17:29	18:19	19:19	10:14	12:09	14:44	17:24	19:14
CAPBRETON - Collège Jean Rostand	7:05	8:12	9:45	12:23	13:25	15:05	16:30	17:30	18:20	19:20	10:15	12:10	14:45	17:25	19:15
HOSSEGOR - Office de Tourisme	7:10	8:17	9:50	12:26	13:30	15:11	16:35	17:35	18:25	19:25	10:20	12:15	14:50	17:30	19:20
HOSSEGOR - Stade	7:12	8:19	9:52	12:29	13:32	15:13	16:37	17:37	18:27	19:27	10:22	12:17	14:52	17:32	19:22
HOSSEGOR - Aïrial	7:13	8:20	9:53	12:31	13:33	15:14	16:38	17:38	18:28	19:28	10:23	12:18	14:53	17:33	19:23
SOORTS - Trinquet	7:15	8:22	9:55	12:32	13:35	15:16	16:40	17:40	18:30	19:30	10:25	12:20	14:55	17:35	19:25
ANGRESSE - Mairie	7:18	8:25	9:58	12:36	13:38	15:18	16:43	17:43	18:33	19:33	10:28	12:23	14:58	17:38	19:28
ANGRESSE - ZA du Tuquet	7:21	8:28	10:01	12:39	13:41	15:21	16:46	17:46	18:36	19:36	10:31	12:26	15:01	17:41	19:31
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Tournen	7:25	8:32	10:05	12:42	13:45	15:26	16:50	17:50	18:40	19:40	10:35	12:30	15:05	17:45	19:35
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Gare SNCF	7:27	8:34	10:07	12:44	13:47	15:29	16:52	17:52	18:42	19:42	10:37	12:32	15:07	17:47	19:37
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Mairie	7:28	8:35	10:08	12:47	13:49	15:32	16:53	17:53	18:43		10:38	12:33	15:08	17:48	19:38
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Casablanca	7:31	8:38	10:11	12:49	13:51	15:36	16:56	17:56	18:46		10:41	12:36	15:11	17:51	19:41
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Burry	7:32	8:39	10:12	12:51	13:52	15:37	16:57	17:57	18:47		10:42	12:37	15:12	17:52	19:42
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Lycée	7:35	8:42	10:15	12:54			17:00	18:00	18:50		10:45	12:40	15:15	17:55	19:45

	Du Lundi au Vendredi sauf jours fériés									SAMEDI sauf jours fériés			
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Lycée	7:45	10:10	12:16	13:31	16:10	17:10	18:10	19:05		9:00	11:00	13:35	18:05
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Burry	7:46	10:11	12:17	13:33	16:11	17:11	18:11	19:06		9:01	11:01	13:36	18:06
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Casablanca	7:47	10:12	12:18	13:35	16:12	17:12	18:12	19:07		9:02	11:02	13:37	18:07
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Mairie	7:50	10:15	12:21	13:40	16:15	17:15	18:15	19:10		9:05	11:05	13:40	18:10
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Gare SNCF	7:10	7:52	10:17	12:23	13:42	16:17	17:17	18:17	19:12	9:07	11:07	13:42	18:12
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Tournen	7:12	7:54	10:19	12:25	13:45	16:19	17:19	18:19	19:14	9:09	11:09	13:44	18:14
ANGRESSE - ZA du Tuquet	7:14	7:56	10:21	12:27	13:48	16:21	17:21	18:21	19:16	9:11	11:11	13:46	18:16
ANGRESSE - Mairie	7:16	7:58	10:23	12:29	13:51	16:23	17:23	18:23	19:18	9:13	11:13	13:48	18:18
SOORTS - Trinquet	7:18	8:00	10:25	12:31	13:55	16:25	17:25	18:25	19:20	9:15	11:15	13:50	18:20
HOSSEGOR - Aerial	7:20	8:02	10:27	12:33	13:56	16:27	17:27	18:27	19:22	9:17	11:17	13:52	18:22
HOSSEGOR - Stade	7:22	8:04	10:29	12:35	13:59	16:29	17:29	18:29	19:24	9:19	11:19	13:54	18:24
HOSSEGOR - Office de Tourisme	7:25	8:07	10:32	12:38	14:01	16:32	17:32	18:32	19:27	9:22	11:22	13:57	18:27
CAPBRETON - Collège Jean Rostand	7:27	8:09	10:34	12:40	14:03	16:34	17:34	18:34	19:29	9:24	11:24	13:59	18:29
CAPBRETON - Le Bouret (Avenue du Bourret)	7:28	8:10	10:35	12:41	14:04	16:35	17:35	18:35	19:30	9:25	11:25	14:00	18:30
CAPBRETON - Stade	7:30	8:12	10:37	12:43	14:06	16:37	17:37	18:37	19:32	9:27	11:27	14:02	18:32
CAPBRETON - Gare routière	7:36	8:18	10:43	12:49	14:10	16:43	17:43	18:43	19:38	9:33	11:33	14:08	18:38
CAPBRETON - Mairie	7:37	8:19	10:44	12:50	14:12	16:44	17:44	18:44		9:34	11:34	14:09	18:39
CAPBRETON - La Civelles	7:39	8:21	10:46	12:52	14:14	16:46	17:46	18:46		9:36	11:36	14:11	18:41
LABENNE - Lartigau	7:43	8:25	10:50	12:56	14:19	16:50	17:50	18:50		9:40	11:40	14:15	18:45
LABENNE - Foyer	7:45	8:27	10:52	12:58	14:21	16:52	17:52	18:52		9:43	11:43	14:18	18:48
LABENNE - Charles de Gaulle	7:48	8:28	10:53	12:59	14:22	16:53	17:53	18:53		9:44	11:44	14:19	18:49
LABENNE - Gare SNCF	7:47	8:29	10:54	13:00	14:23	16:54	17:54	18:54		9:45	11:45	14:20	18:50



Ligne 1B :

	Du Lundi au Vendredi sauf jours fériés				SAMEDI sauf jours fériés		
BENESSE MAREMNE - Cantegrit	7:10	9:45	13:40	16:25	8:50	13:15	16:10
BENESSE MAREMNE - église	7:11	9:46	13:41	16:26	8:51	13:16	16:11
BENESSE MAREMNE - Gare	7:12	9:47	13:42	16:27	8:52	13:17	16:12
BENESSE MAREMNE - Arriet	7:15	9:50	13:45	16:30	8:55	13:20	16:15
CAPBRETON - Hapchot	7:20	9:55	13:50	16:35	9:00	13:25	16:20
CAPBRETON - Resiniers	7:21	9:56	13:51	16:36	9:01	13:26	16:21
CAPBRETON - Bournès	7:23	9:58	13:53	16:38	9:03	13:28	16:23
CAPBRETON - Gare routière	7:26	10:01	13:56	16:41	9:06	13:31	16:26
CAPBRETON - Mairie	7:27	10:02	13:57	16:42	9:07	13:32	16:27
CAPBRETON - allées Marines	7:28	10:03	13:58	16:43	9:08	13:33	16:28
CAPBRETON - Office de tourisme	7:30	10:05	14:00	16:45	9:10	13:35	16:30
CAPBRETON - La Savane	7:32	10:07	14:02	16:47	9:12	13:37	16:32
CAPBRETON - Plage centrale	7:33	10:08	14:03	16:48	9:13	13:38	16:33
CAPBRETON - L'Herminier	7:34	10:09	14:04	16:49	9:14	13:39	16:34
CAPBRETON - Le Bouret	7:35	10:10	14:05	16:50	9:15	13:40	16:35
CAPBRETON - Collège Jean Rostand	7:36	10:11	14:06	16:51	9:16	13:41	16:36
HOSSEGOR - Office de Tourisme	7:39	10:14	14:09	16:54	9:19	13:44	16:39
HOSSEGOR - Stade	7:41	10:16	14:11	16:56	9:21	13:46	16:41
HOSSEGOR - Aïrial	7:43	10:18	14:13	16:58	9:23	13:48	16:43
SOORTS - Trinquet	7:44	10:19	14:14	16:59	9:24	13:49	16:44
SOORTS - Pédebert (rue des Charpentiers)	7:46	10:21	14:16	17:01	9:26	13:51	16:46
SEIGNOSSE - Tourterelles	7:48	10:23	14:18	17:03	9:28	13:53	16:48
SEIGNOSSE - Ecole	7:52	10:27	14:22	17:07	9:32	13:57	16:52
SEIGNOSSE - Pharmacie	7:53	10:28	14:23	17:08	9:33	13:58	16:53
SEIGNOSSE - Laubian	7:54	10:29	14:24	17:09	9:34	13:59	16:54
SEIGNOSSE - Languilhem	7:55	10:30	14:25	17:10	9:35	14:00	16:55
SAUBION - Pomme de Pins	7:58	10:33	14:28	17:13	9:38	14:03	16:58
SAUBION - Mairie	7:59	10:34	14:29	17:14	9:39	14:04	16:59
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Tourren	8:05	10:40	14:35	17:20	9:45	14:10	17:05
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Gare SNCF	8:07	10:42	14:37	17:22	9:47	14:12	17:07
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Mairie	8:08	10:43	14:38	17:23	9:48	14:13	17:08
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Casablanca	8:11	10:46	14:41	17:26	9:51	14:16	17:11
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Burry	8:13	10:48	14:43	17:28	9:53	14:18	17:13
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Lycée	8:15	10:50	14:45	17:30	9:55	14:20	17:15

	Du Lundi au Vendredi sauf jours fériés				SAMEDI sauf jours fériés		
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Lycée	8:25	11:00	14:55	17:40	10:15	14:55	17:30
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Burry	8:26	11:01	14:56	17:41	10:16	14:56	17:31
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Casablanca	8:28	11:03	14:58	17:43	10:18	14:58	17:33
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Mairie	8:31	11:06	15:01	17:46	10:21	15:01	17:36
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Gare SNCF	8:32	11:07	15:02	17:47	10:22	15:02	17:37
SAINT-VINCENT-DE-TYROSSE - Tourren	8:34	11:09	15:04	17:49	10:24	15:04	17:39
SAUBION - Mairie	8:39	11:14	15:09	17:54	10:29	15:09	17:44
SAUBION - Pomme de Pins	8:40	11:15	15:10	17:55	10:30	15:10	17:45
SEIGNOSSE - Languilhem	8:42	11:17	15:12	17:57	10:32	15:12	17:47
SEIGNOSSE - Laubian	8:43	11:18	15:13	17:58	10:33	15:13	17:48
SEIGNOSSE - Pharmacie	8:44	11:19	15:14	17:59	10:34	15:14	17:49
SEIGNOSSE - Gambetta	8:46	11:21	15:16	18:01	10:36	15:16	17:51
SEIGNOSSE - Tourterelles	8:47	11:22	15:17	18:02	10:37	15:17	17:52
SOORTS - Pédebert (rue des Charpentiers)	8:52	11:27	15:22	18:07	10:42	15:22	17:57
SOORTS - Trinquet	8:54	11:29	15:24	18:09	10:44	15:24	17:59
HOSSEGOR - Aïrial	8:55	11:30	15:25	18:10	10:45	15:25	18:00
HOSSEGOR - Stade	8:57	11:32	15:27	18:12	10:47	15:27	18:02
HOSSEGOR - Office de Tourisme	9:00	11:35	15:30	18:15	10:50	15:30	18:05
CAPBRETON - Collège Jean Rostand	9:02	11:37	15:32	18:17	10:52	15:32	18:07
CAPBRETON - Le Bouret	9:03	11:38	15:33	18:18	10:53	15:33	18:08
CAPBRETON - L'Herminier	9:04	11:39	15:34	18:19	10:54	15:34	18:09
CAPBRETON - Plage centrale	9:05	11:40	15:35	18:20	10:55	15:35	18:10
CAPBRETON - La Savane	9:06	11:41	15:36	18:21	10:56	15:36	18:11
CAPBRETON - Office de tourisme	9:08	11:43	15:38	18:23	10:58	15:38	18:13
CAPBRETON - allées Marines	9:09	11:44	15:39	18:24	10:59	15:39	18:14
CAPBRETON - Mairie	9:10	11:45	15:40	18:25	11:00	15:40	18:15
CAPBRETON - Gare routière	9:13	11:48	15:43	18:28	11:03	15:43	18:18
CAPBRETON - Bournès	9:14	11:49	15:44	18:29	11:04	15:44	18:19
CAPBRETON - Resiniers	9:16	11:51	15:46	18:31	11:06	15:46	18:21
CAPBRETON - Hapchot	9:17	11:52	15:47	18:32	11:07	15:47	18:22
BENESSE MAREMNE - Arriet	9:22	11:57	15:52	18:37	11:12	15:52	18:27
BENESSE MAREMNE - Gare	9:25	12:00	15:55	18:40	11:15	15:55	18:30
BENESSE MAREMNE - église	9:28	12:03	15:58	18:43	11:18	15:58	18:33
BENESSE MAREMNE - Cantegrit	9:30	12:05	16:00	18:45	11:20	16:00	18:35



Envoyé en préfecture le 29/06/2017

Reçu en préfecture le 29/06/2017

Publié et notifié le 29/06/2017

		Du Lundi au Vendredi sauf jours fériés								Les SAMEDIS sauf jours fériés					
	SOUSTONS - Isle Verte	7:10	8:15	9:15	10:30	12:55	14:30	16:45	17:50	8:35	9:55	12:55	14:10	17:20	18:45
	SOUSTONS - Darrigade	7:12	8:17	9:17	10:32	12:57	14:32	16:47	17:52	8:37	9 h 57	12 h 57	14 h 12	17 h 22	18 h 47
	SOUSTONS - Sterling	7:13	8:18	9:18	10:33	12:58	14:33	16:48	17:53	8:38	9 h 58	12 h 58	14 h 13	17 h 23	18 h 48
	SOUSTONS - Cramat	7:14	8:19	9:19	10:34	12:59	14:34	16:49	17:54	8:40	10 h 00	13 h 00	14 h 15	17 h 25	18 h 50
	SOUSTONS - Hardy	7:18	8:23	9:23	10:38	13:03	14:38	16:53	17:58	8:43	10 h 03	13 h 03	14 h 18	17 h 28	18 h 53
	TOSSE - Les Bruyères	7:21	8:26	9:26	10:41	13:06	14:41	16:56	18:01	8:46	10 h 06	13 h 06	14 h 21	17 h 30	18 h 56
	TOSSE - Eglise	7:23	8:28	9:28	10:43	13:08	14:43	16:58	18:03	8:48	10 h 08	13 h 08	14 h 23	17 h 31	18 h 58
	TOSSE - Ecole	7:25	8:30	9:30	10:45	13:10	14:45	17:00	18:05	8:50	10 h 10	13 h 10	14 h 25	17 h 32	19 h 00
	SAINT VINCENT DE TYROSSE - Clercq	7:28	8:33	9:33	10:48	13:13	14:48	17:03	18:08	8:53	10 h 13	13 h 13	14 h 28	17 h 35	19 h 03
	SAINT VINCENT DE TYROSSE - Tourren	7:31	8:36	9:36	10:51	13:16	14:51	17:06	18:11	8:55	10 h 15	13 h 15	14 h 30	17 h 37	19 h 06
	SAINT VINCENT DE TYROSSE - Gare SNCF	7:34	8:39	9:39	10:54	13:19	14:54	17:09	18:14	8:58	10 h 18	13 h 18	14 h 33	17 h 40	19 h 09
	SAINT VINCENT DE TYROSSE - Mairie	7:35	8:40	9:41	10:55	13:20	14:55	17:10	18:15	9:00	10 h 20	13 h 20	14 h 35	17 h 42	19 h 12
	SAINT VINCENT DE TYROSSE - Lycée	7:38	8:43	9:45	10:58	13:23	14:58	17:13	18:18	9:03	10 h 23	13 h 23	14 h 38	17 h 45	19 h 15
	SAINT VINCENT DE TYROSSE - Casablanca/Burry	7:42	8:47	9:49	11:02	13:27	15:02	17:17	18:22	9:05	10 h 25	13 h 25	14 h 40	17 h 47	19 h 17
	SAINT GEOURS DE MAREMNE - Barias	7:47	8:52	9:54	11:07	13:32	15:07	17:22	18:27	9:09	10 h 29	13 h 29	14 h 44	17 h 51	19 h 22
	SAINT GEOURS DE MAREMNE - Eglise	7:50	8:55	9:57	11:10	13:35	15:10	17:25	18:30	9:12	10 h 32	13 h 32	14 h 47	17 h 54	19 h 25
	SAINT GEOURS DE MAREMNE - Atlantisud	7:55	9:00	-	-	13:40	-	17:30	18:35	-	-	-	-	-	-
	SAINT GEOURS DE MAREMNE - Aygueblue			10:03	11:16	13:43	15:16	17:33		10:38	13:38	14:53	18:00		

	Du Lundi au Vendredi sauf jours fériés									Les SAMEDIS sauf jours fériés				
SAINT GEOURS DE MAREMNE - Atlantisud	8:00	11:50		15:48	16:48	17:18	17:45	18:40		12 h 00				
SAINT GEOURS DE MAREMNE - Aygueblue	-	11:52	14:40	15:50	16:50	17:20	17:47	18:42		12 h 02	13 h 15	16 h 45	17 h 50	
SAINT GEOURS DE MAREMNE - Eglise	7:15	8:04	11:57	14:45	15:55	16:55	17:25	17:52	18:47	7 h 45	12 h 07	13 h 20	16 h 50	17 h 55
SAINT GEOURS DE MAREMNE - Barias	7:17	8:06	11:59	14:47	15:57	16:57	17:27	17:54	18:49	7 h 47	12 h 09	13 h 22	16 h 52	17 h 57
SAINT VINCENT DE TYROSSE - Casablanca/Burry	7:22	8:11	12:04	14:52	16:02	17:02	17:32	17:59	18:54	7 h 50	12 h 12	13 h 26	16 h 55	18 h 01
SAINT VINCENT DE TYROSSE - Lycée	7:26	8:14	12:07	14:55	16:05	17:05	17:35	18:02	18:57	7 h 53	12 h 15	13 h 29	16 h 58	18 h 04
SAINT VINCENT DE TYROSSE - Mairie	7:30	8:18	12:11	14:59	16:09	17:09	17:39	18:06	19:01	7 h 56	12 h 18	13 h 32	17 h 01	18 h 07
SAINT VINCENT DE TYROSSE - Gare SNCF	7:33	8:21	12:14	15:02	16:12	17:12	17:42	18:09	19:04	7 h 59	12 h 21	13 h 35	17 h 04	18 h 10
SAINT VINCENT DE TYROSSE - Tourren	7:35	8:23	12:16	15:04	16:14	17:16	17:46	18:11	19:06	8 h 01	12 h 23	13 h 38	17 h 06	18 h 13
SAINT VINCENT DE TYROSSE - Clercq	7:38	8:26	12:19	15:07	16:17	17:19	17:49	18:14	19:09	8 h 03	12 h 25	13 h 40	17 h 08	18 h 15
TOSSE - Ecole	7:41	8:29	12:22	15:10	16:20	17:22	17:52	18:17	19:12	8 h 06	12 h 28	13 h 44	17 h 11	18 h 19
TOSSE - Eglise	7:43	8:31	12:24	15:12	16:22	17:24	17:54	18:19	19:14	8 h 08	12 h 30	13 h 46	17 h 13	18 h 21
TOSSE - Les Bruyères	7:44	8:32	12:25	15:13	16:23	17:25	17:55	18:20	19:15	8 h 10	12 h 32	13 h 48	17 h 15	18 h 23
SOUSTONS - Hardy	7:47	8:35	12:28	15:16	16:26	17:28	17:58	18:23	19:18	8 h 13	12 h 35	13 h 51	17 h 18	18 h 26
SOUSTONS - Cramat	7:50	8:38	12:31	15:19	16:29	17:32	18:02	18:26	19:21	8 h 16	12 h 38	13 h 54	17 h 21	18 h 29
SOUSTONS - Sterling	7:52	8:40	12:33	15:21	16:31	17:34	18:04	18:28	19:23	8 h 17	12 h 39	13 h 55	17 h 23	18 h 30
SOUSTONS - Darrigade	7:55	8:43	12:36	15:24	16:34	17:39	18:09	18:31	19:26	8 h 20	12 h 42	13 h 58	17 h 26	18 h 33
SOUSTONS - Isle Verte	7:57	8:45	12:38	15:26	16:36	17:41	18:11	18:33	19:28	8 h 22	12 h 44	14 h 00	17 h 28	18 h 35

Ligne 2 :

Ligne 3 :



Jours de fonctionnement (sauf jours fériés)	Lun au Ven	Lun au Ven	Lun au Ven (1)	Sam	Lun au Sam	Sam	Lun au Ven
MOLIETS-ET-MA - Office de Tourisme		7 h 35	9 h 25	9 h 25	13 h 30	18 h 05	18 h 10
MESSANGES - ZA Pey de l'Ancre		7 h 43	9 h 33	9 h 33	13 h 38	18 h 13	18 h 18
SOUSTONS - Pinsolle	6 h 53	7 h 48	9 h 38	9 h 38	13 h 43	18 h 18	18 h 23
SOUSTONS - Darrigade	7 h 03	7 h 58	9 h 48	9 h 48	13 h 53	18 h 28	18 h 33
SOUSTONS - Isle Verte	7 h 05	8 h 00	9 h 50	9 h 50	13 h 55	18 h 30	18 h 35

Jours de fonctionnement (sauf jours fériés)	Lun au Ven	Lun au Ven (1)	Sam	Lun au Sam	Lun au Sam	Sam	Lun au Ven	Sam	Lun au Ven
SOUSTONS - Isle Verte	7 h 07	8 h 30	8 h 30	12 h 50	14 h 15	17 h 35	17 h 40	18 h 35	18 h 40
SOUSTONS - Darrigade	7 h 09	8 h 32	8 h 32	12 h 52	14 h 17	17 h 37	17 h 42	18 h 37	18 h 42
SOUSTONS - Pinsolle	7 h 19	8 h 42	8 h 42	13 h 02	14 h 27	17 h 47	17 h 52	18 h 47	18 h 52
MESSANGES - ZA Pey de l'Ancre	7 h 24	8 h 47	8 h 47	13 h 07	14 h 32	17 h 52	17 h 57	18 h 52	18 h 57
MOLIETS-ET-MA - Office de Tourisme	7 h 32	8 h 55	8 h 55	13 h 15	14 h 40	18 h 00	18 h 05	19 h 00	19 h 05

La nouvelle grille tarifaire proposée est la suivante :



ANNEXE 18 - LES ELEMENTS FINANCIERS

CHIFFRAGE DU SERVICE YEGO PLAGES 2017

Coût d'exploitation

Ligne 1	112 304 €
Ligne 2	72 834 €
Ligne 3 - Ligne A	105 529 €
Ligne C1-C2 (Capbreton)	102 871 €
Ligne E (communes ex ligne 4)	15 154 €
Ligne H1-H2 (Soorts-Hossegor)	62 644 €
Ligne S (Tosse-Saubion -Seignosse-Hossegor)	41 738 €
Ligne M (Moliets)	23 022€
Ligne L (Labenne Centre-Labenne Plage)	23 281 €

Communication

Livrées véhicules	19 415 €
Information voyageurs	7 170 €

REMUNERATION TRANSLANDES ÉTÉ 2017	585 962 €
--	------------------

Cet avenant comprend la totalité des coûts d'exploitation pour les lignes 1, 2, 3 et les lignes dites estivales. Il comprend également les coûts d'amortissement des véhicules affectés au réseau estival et également 2 mois d'amortissements des véhicules du parc YEGO. Ces 2 mois d'amortissements des véhicules du parc YEGO ne figuraient pas dans l'avenant de l'été 2016 mais étaient précédemment compris dans les avenants dits « hivernaux ». Ce coût de 26 944€ explique en partie la différence de montant entre l'avenant de l'été 2016 (n°5) et l'avenant de l'été 2017 (n°8). La suppression du dépôt de Seignosse a également entraîné un coût supplémentaire sur de nombreuses lignes.

Les coûts de communication correspondent principalement à la création/édition des fiches horaires, des affiches aux arrêts et des livrées des véhicules.



ANNEXE 18 - LES ELEMENTS FINANCIERS

18.2 Le chiffrage du service hiver mis en œuvre à compter du 4 septembre 2017

B) Charges d'exploitation	Du 04/09- 31/12 Base 10 mois
1 - Conduite	
Coût global annuel du personnel de conduite (y c charges patronales)	401 956
- dont lignes régulières	401 956
- dont TAD	0
2 - Coût des véhicules	
Coût total annuel des véhicules = 1+2+3+4+5	151 727
A) Véhicules de type bus	
Coût total annuel (1)	111 378
- dont amortissements + frais financiers 3%	103 878
- dont assurances	7 500
B) Véhicules de type autocar 20 places	
Coût total annuel (2)	9 671
- dont amortissements + frais financiers 3%	8 171
- dont assurances	1 500
C) Véhicule de type TAD	
Coût total annuel (3)	0
- dont amortissements + frais financiers 3%	0
- dont assurances	0
D) Véhicule de réserve Bus d'occasion	
Coût total annuel (4)	30 677
- dont amortissements + frais financiers 3%	26 180
- dont assurances	4 497
E) Véhicule de réserve TAD	
Coût total annuel (5)	0
- dont amortissements + frais financiers 3%	0
- dont assurances	0
3 - Roulage	
Coût total du roulage = 4+5+6+7	273 288
A) Coût total bus (4)	250 546
- dont carburant (après déduction rembt TIPP)	152 660
- dont lubrifiants	1 666
- dont pneumatiques	6 859
- dont entretien	89 362
- pièces	27 762
- main d'œuvre	57 484
- entretien sous-traité	4 115
B) Coût total autocars 20 places (5)	18 302
- dont carburant (après déduction rembt TIPP)	10 538
- dont lubrifiants	85
- dont pneumatiques	0
- dont entretien	7 680
- pièces	3 928
- main d'œuvre	2 981
- entretien sous-traité	770
C) Coût total véhicules TAD (6)	0
- dont carburant (après déduction rembt TIPP)	0
- dont lubrifiants	0
- dont pneumatiques	0
- dont entretien	0
- pièces	0
- main d'œuvre	0
- entretien sous-traité	0
Lavage véhicules (7)	4 440
4 - Billettique	
tronc commun mutualisé	4 409
partie spécifique MACS	23 637
COUT TOTAL (Report onglet C)	28 046
5 - Communication / Marketing / Action commerciale	
COUT TOTAL (Report onglet D)	36 760



6 - Frais généraux	
Total des salaires et charges des fonctions supports (1) + (2)	172 153
A) Personnel dédié à MACS (1)	91 601
<i>Renfort terrain</i>	<i>43 106</i>
<i>Chef de secteur</i>	<i>25 402</i>
<i>accueil commercial</i>	<i>23 093</i>
B) Personnel mutualisé entre AOT (2)	80 552
<i>direction</i>	<i>8 621</i>
<i>administration - comptabilité</i>	<i>15 313</i>
<i>RH, paye</i>	<i>12 034</i>
<i>marketing - communication</i>	<i>4 598</i>
<i>exploitation, contrôle</i>	<i>8 991</i>
<i>accueil</i>	<i>4 526</i>
<i>commercial</i>	<i>13 763</i>
<i>informatique, qualité, frais généraux</i>	<i>12 706</i>
Autres frais généraux	96 006
<i>Q/P locaux</i>	<i>42 000</i>
<i>véhicules de service</i>	<i>9 829</i>
<i>amortissements</i>	<i>2 936</i>
<i>cartes grises VS</i>	<i>43</i>
<i>assurance véhicule de service</i>	<i>1 600</i>
<i>coût de roulage véhicule de service</i>	<i>5 250</i>
<i>télécommunications</i>	<i>17 968</i>
<i>téléphone, internet</i>	<i>4 500</i>
<i>N° AZUR (20h d'appels / mois)</i>	<i>660</i>
<i>abonnement GPRS</i>	<i>3 000</i>
<i>SACEM</i>	<i>520</i>
<i>téléphones conducteurs (13€ / mois / conducteur)</i>	<i>3 648</i>
<i>ent à 120 € / an / personne. Et tous les 2 ans le renouvellement du parka soit 165 € / personne)</i>	<i>5 640</i>
<i>bureautique / informatique</i>	<i>10 476</i>
<i>redevance bureautique / informatique</i>	<i>4 500</i>
<i>locations terminal CB</i>	<i>200</i>
<i>logiciel TITUS TAD</i>	<i>1 071</i>
<i>maintenance TITUS TAD</i>	<i>650</i>
<i>gestion des écrans TFT</i>	<i>4 055</i>
<i>autres</i>	<i>15 733</i>
<i>assurances biens immobiliers</i>	<i>400</i>
<i>assurances autres biens mobiliers</i>	<i>1 000</i>
<i>énergie</i>	<i>4 000</i>
<i>bilan carbone</i>	<i>0</i>
<i>commissions dépositaires</i>	<i>0</i>
<i>transport de fonds</i>	<i>2 500</i>
<i>contrôle fraude</i>	<i>0</i>
<i>Frais de commercialisation (agences de vente)</i>	<i>7 833</i>
Impôts	11 500
<i>CFE</i>	<i>1 200</i>
<i>CVAE</i>	<i>8 300</i>
<i>Organic</i>	<i>2 000</i>
TOTAL DES FRAIS GENERAUX	279 659
7 - Total des charges = somme des rubriques 1 à 6	1 171 436
8 - Aléas 2,5%	
<i>Montant en K€ HT</i>	<i>29 286</i>
9) COUT TOTAL (7 + 8)	1 200 722

La somme liée à l'exploitation du réseau sur la période de septembre à décembre 2017 s'élève à 480 289€.

MATERIEL ROULANT - mis à jour le 06/06/14	Bus	Bus neuf ligne 3	Autocar 20 places ligne 1B	Autocar 20 places ligne 3	autobus occasion pour L3	autobus occasion pour réserve	véhicule 9 places - véhicule 1	véhicule 9 places - réserve	Véhicule de service
Nombre de véhicules	4	1	1	0	1	2	1	1	11 000,00 €
Prix d'achat (aménagement vélos)	247 990,00 €	247 990,00 €	23 275,00 €	53 200,00 €	106 024,00 €	106 024,00 €	26 020,00 €	12 000,00 €	
Kit girouette	2 575,00 €	2 575,00 €	0,00 €	2 200,00 €	2 575,00 €	2 575,00 €			
Informatique embarquée e-nove	2 500,00 €	2 500,00 €	0,00 €	2 500,00 €	2 500,00 €	2 500,00 €	2 500,00 €		
équipement CIA	944,00 €	944,00 €	0,00 €	766,00 €	944,00 €	944,00 €	766,00 €		
Découpe	1 500,00 €	1 500,00 €	1 200,00 €	1 500,00 €	1 500,00 €	1 500,00 €	1 195,00 €	1 195,00 €	
GSM									
UFR									
Priorité au feu									
borne de recharge									
option : rafraichissement / chauffage / baies ouvrantes									
valeur à amortir	255 509,00 €	255 509,00 €	24 475,00 €	60 166,00 €	113 543,00 €	113 543,00 €	30 481,00 €	13 195,00 €	11 000,00 €
VR à 7 ans (sur prix de base)					25 000,00 €	25 000,00 €	14 400,00 €		
Durée d'amortissements (années)	12	12		7		7		7	7
Nombre de jours de fonctionnement Réseau hiver	254	254	254	254	0	254	254	156	254
Nombre de jours de fonctionnement Réseau été	58	58	0	0	0	58	0	156	58
Nombre de jours de fonctionnement annuel (moyenne sur 7 ans)	312	312	254	254	0	312	254	312	312
COUT VEHICULE par jour de fonctionnement	84,59 €	84,59 €	38,54 €	37,90 €	#DIV/0!	46,52 €	10,13 €	7,49 €	5,78 €
Amortissements solution de base	68,24 €	68,24 €	38,54 €	33,84 €	#DIV/0!	40,54 €	9,04 €	6,04 €	5,04 €
Provision de renouvellement									
Frais financiers	16,35 €	16,35 €	0,00 €	4,06 €	#DIV/0!	5,98 €	1,09 €	1,45 €	0,74 €
COUT VEHICULE par mois de fonctionnement	2 120,37 €	2 120,37 €	815,83 €	802,21 €	#DIV/0!	1 180,57 €	214,41 €	175,93 €	#DIV/0!
Amortissements solution de base	1 774,37 €	1 774,37 €	815,83 €	716,26 €	#DIV/0!	1 054,08 €	191,44 €	157,08 €	130,95 €
Provision de renouvellement									
Frais financiers	346,00 €	346,00 €	0,00 €	85,95 €	#DIV/0!	126,49 €	22,97 €	18,85 €	#DIV/0!
COUT VEHICULE par année de fonctionnement	25 444,44 €	25 444,44 €	9 790,00 €	9 626,56 €	#DIV/0!	14 166,88 €	2 572,96 €	2 111,20 €	1 760,00 €
Amortissements solution de base	21 292,42 €	21 292,42 €	9 790,00 €	8 595,14 €	#DIV/0!	12 649,00 €	2 297,29 €	1 885,00 €	1 571,43 €
Provision de renouvellement									
Frais financiers	4 152,02 €	4 152,02 €	0,00 €	1 031,42 €	#DIV/0!	1 517,88 €	275,67 €	226,20 €	188,57 €
ASSURANCES	5,91 €	5,91 €	5,91 €	5,91 €	#DIV/0!	5,91 €	5,91 €	9,62 €	3,15 €
prime annuelle par véhicule 2014	1 500 €	1 500 €	1 500 €	1 500 €	1 500 €	1 500 €	1 500 €	1 500 €	800 €
prime journalière par véhicule	5,91 €	5,91 €	5,91 €	5,91 €	#DIV/0!	5,91 €	5,91 €	9,62 €	3,15 €
prime mensuelle par véhicule 2014	125 €	125 €	125 €	125 €	125 €	125 €	125 €	125 €	67 €
coût de financement - formule FNTV	prix unitaire	prix unitaire	prix unitaire	prix unitaire	prix unitaire	prix unitaire	prix unitaire	prix unitaire	prix unitaire
valeur à financer (VR - vr)	255 509	255 509	24 475	60 166	88 543	88 543	16 081	13 195	11 000
durée du marché N	12	12	3	7	0	7	7	7	7
taux de rémunération des capitaux investis (t)	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%
coût annuel de financement (solution de base)	4 152	4 152	0	1 031	#DIV/0!	1 518	276	226	189

Z:\INTERSERVICES\APPEL D OFFRES\2-TRANS LANDES\MACS\2017\Chiffrage avril 2017\Avenant n°9\C2 grille de coûts MACS 2017-2018-200417-L2 2bus samedi.xls

22/05/2017 15:06

DETAIL DU COUT DES VEHICULES



ID : 040-244000865-20170627-20170627D04F-DE
 Envoyé en préfecture le 29/06/2017
 Reçu en préfecture le 29/06/2017
 Publié ou notifié le 29/06/2017



MACS

MACS - CHIFFRAGE YEGO AU 01/09/17 (L1A, L1B et L2 = 2véh le samedi) Amortissement 12 mois

Bordereau de prix unitaires	2017/18
1 - Coût de conduite : % du coût total	33,5%
Coût horaire de conduite	24,21
- dont lignes régulières	24,21
- dont TAD	24,21
2 - Coût des véhicules : % du coût total	12,6%
Coût total annuel des véhicules = 1+2+3+4+5	47 256
A) Véhicules de type bus	22 276
A') Véhicules de type bus (mois)	1 856
B) Véhicules de type autocar 20 places	9 627
B') Véhicules de type autocar 20 places (mois)	802
C) Véhicule de type TAD	0
D) Véhicule de réserve Bus d'occasion	15 354
E) Véhicule de réserve TAD	0
3 - Roulage : % du coût total	22,8%
Coût total de roulage / kilomètre	0,6771
A) Coût de roulage bus / kilomètre	0,9147
A) Coût de roulage autocar 20 places / kilomètre	0,2038
A) Coût de roulage véhicule TAD / kilomètre	0,2307
4 - Billettique : % du coût total	2,3%
Coût Billettique / kms totaux	0,07
5 - Communication / Marketing / Action commerciale : % du coût total	3,1%
6 - Frais généraux : % du coût total	23,3%
Salaires et charges des fonctions supports : % du coût total	14,3%
Autres frais généraux : % du coût total	8,0%
Impôts	1,0%