



Quelles mobilités pour demain ?



Synthèse de la réunion publique du 4 juillet

Organisation et participation

- Participants

| | |
|---------------------------|-----------|
| inscrits | 35 |
| inscrits présents | 25 |
| non inscrits présents | 13 |
| Total participants | 38 |

| Communes résidence | Présents le 4 juillet |
|-----------------------|-----------------------|
| Angresse | 3 |
| Bénesse-Maremne | 3 |
| Capbreton | 4 |
| Labenne | 1 |
| Magescq | 4 |
| Orx | 1 |
| Saubion | 1 |
| Soorts-Hossegor | 5 |
| Soustons | 2 |
| St Geours de Maremne | 1 |
| St Vincent de Tyrosse | 4 |
| Ste Marie de Gosse | 1 |
| St-Jean-de-Marsacq | 1 |
| Tosse | 7 |
| Total général | 38 |

- Déroulé et organisation

- Format : 5 groupes d'ateliers
- 3 questions soumises aux participants :
 1. Ce que j'apprécie / je souhaite préserver
 2. Ce qui manque et serait à développer
 3. Les craintes, ce que l'on souhaite éviter
- Elus MACS présents (animation et rapporteurs) : Pierre Froustey, JC Saubion, JF Monet, JC Daulouède, F. Charpenel
- Services MACS mobilisés pour la réunion :
 - Animation : 5 agents
 - Organisation, accueil et communication : 3 agents
 - Support logistique : pôle culinaire et service patrimoine

Verbatim issu des ateliers (post-it)

➤ Ce que j'apprécie, ce que je souhaite préserver

| Gouvernance / stratégie/territoire | Transport public | Routes et infrastructures | Vélo et piétons | Covoiturage / autostop | Mobilité électrique |
|---|---|---|---|------------------------|---------------------------------|
| Les efforts de MACS pour encourager la pratique du vélo | Proximité de la desserte SNCF | L'existence d'une 2X2 voies pour traverser les Landes | Des pistes cyclables identifiées, reconnues comme des liens inter | Rézo Pouce | Existence de bornes de recharge |
| L'animation de la semaine de la mobilité | Service client YEGO | Très grande fluidité du trafic en dehors de l'été. | Coulées vertes et chemins forestiers pour les piétons | | |
| L'offre multimodale sur le territoire. | Gratuité YEGO l'été | 10 mois sur 12, les habitants profitent d'équipements surdimensionnés. | Le développement des pistes cyclables | | |
| Ce type d'initiative participative | Les transports scolaires | Déplacements aisés entre Magescq et Soustons et dans le nord de MACS, hors littoral | La création de voies vertes | | |
| La qualité de vie | Le réseau YEGO notamment pour les jeunes (X3) | Bon revêtement de la chaussée | Les liaisons douces (X 10) | | |
| | Le transport scolaire gratuit (X2) | Globalement réseau routier de qualité | | | |
| | | L'aménagement à 2X3 voies de l'A63 | | | |

Réponses les plus fréquentes :

- Le réseau de liaisons douces, son développement
- La fluidité des circulations et le niveau d'équipement routier
- L'offre de transport YEGO

➤ Ce qui manque, serait à développer (1/2)

| Gouvernance / stratégie/territoire | Transport public | Routes et infrastructures | Vélo et piétons | Covoiturage / autopost | Mobilité électrique | Dimension sociale |
|--|---|---|---|---|--|---|
| Pouvoir mobiliser d'autres catégories de population sur ce type de réunion | Améliorer la ponctualité des trains | Besoin d'un contournement de Saint-Vincent-de-Tyrosse (X3) | Eviter la cohabitation piétons/cyclistes sur les voies vertes | Développer les aires de covoiturage (X 3) | Développer les bornes de recharge pour véhicules électriques, obligation d'offre gratuite sur les parkings de grandes surfaces | une auto-école sociale pour accéder au permis de conduire |
| Co-construire les offres de mobilité avec les habitants | Desservir toutes les communes du territoire par le transport public | Problème de la circulation entre Tyrosse et St-Geours | Développer une offre de vélos électriques partagés pour les déplacements entre les bourgs | Plateforme internet de mise en relation des covoitureurs | Développer l'autopartage électrique gratuit | Création d'un garage solidaire pour la réparation de véhicules |
| Réaliser des études de marché/sondages auprès des habitants | Gratuité YEGO plus tôt dans l'été | Contournement des bourgs | Jalonner les itinéraires cyclables | Mieux communiquer sur Rezo Pouce | | Permettre le transport des personnes isolées qui ne conduisent plus |
| Plus de participation des citoyens | Développer l'intermodalité Bus-Train, vélo-bus, auto-train...en améliorant les correspondances, en créant des tarifs combinés... | Réguler la vitesse par des feux tricolores | Besoin de plans et de supports d'information sur les voies vertes | Rendre l'utilisation de Rezo Pouce plus accessible et plus simple | | Créer une offre de transport à la demande pour les publics sociaux |
| Agir en concertation avec les territoires limitrophes | Des abribus à chaque arrêt (X5) | Eviter les PL en traversée de Magescq (pollution et danger) | Une voie verte Magescq-Soustons | Développer une offre d'auto-partage | | |
| | Développer le rabattement vers Bayonne et Dax | Inciter à prendre l'autoroute pour délester la RD 810 | Sécuriser la circulation des piétons et des vélos entre les communes : Soustons-Magescq et Azur-Messanges | | | |
| | Favoriser le rabattement sur le trambus de Bayonne depuis Labenne | Contraindre l'accès des centres bourgs en créant des parkings extérieurs + des transports collectifs en site propre | Besoin de liaisons douces pour les déplacements quotidiens dans Tyrosse | | | |
| | Développer une offre de transport le soir et le week-end | Prévoir des itinéraires de contournement pour les touristes | Plus de liaisons douces | | | |
| | Le transport YEGO ne dessert que les centres bourgs, pas de desserte fine des quartiers, il est donc nécessaire de prendre son véhicule pour accéder aux arrêts. Comment mieux desservir les quartiers? | Aménagement systématique de ralentisseurs et chicanes qui peut s'avérer dangereux | Développer des liaisons sécurisées à l'intérieur des terres | | | |

➤ Ce qui manque, serait à développer (2/2)

| Transport public | Routes et infrastructures | Vélo et piétons |
|--|---|-----------------------------------|
| Créer des arrêts YEGO dans les quartiers, en dehors des centres bourgs. | Repenser les plans de circulation : mettre les PL en transit sur l'autoroute | Une liaison douce Bénesse-Tyrosse |
| Une offre YEGO à Magescq | Interdire le transit de camions (cf en Suisse) | |
| Améliorer la fréquence des trains | Des voies de contournement pour les poids lourds | |
| Développer les liaisons vers les grandes villes en transport public | Obliger les camions à prendre l'autoroute | |
| Relier YEGO et les réseaux de transport voisins | Pas d'alternative à l'autoroute vers Bordeaux | |
| Un réseau de bus électrique type TRAMBUS | Autoroute insuffisante vers Bayonne | |
| Des navettes électriques gratuites dans les communes principales | Réaménagement de la RD810 en traversée de Bénesse avec un aménagement cyclable. | |
| Des démarches plan de déplacement d'entreprise (PDE) ou PDA (administration) | Quid d'un échangeur à Saint-Vincent-de-Tyrosse? (X 2) avec un tarif avantageux pour les locaux | |
| Relier YEGO au TRAMBUS de Bayonne | Des liaisons susceptibles de supporter un cadencage entre la RD810 et la RD817 | |
| Des bus intercités | | |
| Améliorer et renforcer les lignes YEGO existantes | | |
| En été : transport des vélos sur YEGO | | |
| Parkings relais + navettes | | |

Réponses les plus fréquentes :

- Contournement des bourgs, notamment pour les PL
- L'évolution/adaptation de YEGO, l'équipement en abris voyageurs
- L'offre de covoiturage

➤ Les craintes, ce que l'on souhaite éviter

| Gouvernance / stratégie/territoire | Transport public | Routes et infrastructures | Vélo et piétons | Covoiturage / autostop | Mobilité électrique |
|---|---|--|-----------------|------------------------|--|
| Craintes des effets de bord : report des contraintes des autres territoires | Anticiper les impacts de l'organisation des transports à l'intérieur de l'agglomération de Bayonne (TRAMBUS) et les conséquences pour ceux qui viennent de l'extérieur de ce territoire | La vitesse sur les routes de campagne | | | Le développement non maîtrisé des nouveaux engins électriques : trottinettes, VAE... |
| Quelle coopération entre les Com Com / agglomérations limitrophes? | Crainte d'un réseau urbain YEGO sans ligne directrice majeure (pour qui/vers quoi?) | Ne pas créer de voies nouvelles, améliorer la circulation sur la RD810 en orientant les flux vers l'autoroute. | | | |
| Peur d'une augmentation des impôts locaux en accompagnement des demandes et besoins des habitants | Surfréquentation des lignes YEGO à certaines heures | Eviter les dos d'âne systématiques. | | | |
| Un développement anarchique du territoire | Pourquoi une gratuité de YEGO l'été? Car c'est le contribuable qui paye. | Crainte d'une saturation des centres-villes. | | | |
| Le développement trop important des zones artisanales | | Crainte d'une saturation du réseau routier dans le nord de MACS par report du trafic. | | | |
| Le tourisme de masse non réfléchi | | L'afflux de voitures particulières. | | | |
| Une urbanisation débridée qui crée l'augmentation des populations et de la circulation | | Le développement de liaisons pour les voitures. | | | |
| Mettre un frein sur l'urbanisation grandissante | | Croissance résidentielle et économique sans adaptation du réseau routier | | | |
| Que le coût des déplacements augmente (train, autoroute) | | L'augmentation du nombre de parkings | | | |
| La mise en place de péages sur les routes nationales (RD) | | Trop de poids lourds en traversée de bourg (X2) | | | |
| Un décalage entre les souhaits exprimés et les actions à mener | | | | | |
| Le manque de moyens financiers pour améliorer les dessertes | | | | | |

Réponses les plus fréquentes :

- Une urbanisation et un développement non maîtrisés
- L'accroissement des nuisances : vitesse, trafic, en traversée des bourgs
- Un manque de cohérence des offres de transport entre les territoires, un report des contraintes depuis les territoires limitrophes

Synthèses

Ce qui existe /
Ce qui est possible

- liaisons douces existantes
- existence des petites gares TER
- présence de bornes électriques (vélo)
- progrès dans les aménagements liés aux mobilités réduites

Ce qui manque /
ce qui doit être développé

- des progrès à faire pour les mobilités réduites (ex: malvoyants, poussettes...)
- transports en commun électriques

- développer liaisons douces sur le territoire intérieur, les relier, les réglementer, les faire respecter (stationnement automobile)

- développer stationnement de proximité en lien avec les petites gares
- + systèmes de rabattement en gare (type navette)
- + coordination horaires TER / TGV
- parkings "verts" pour délester les centres-villes + navettes

Les craintes, ce que l'on souhaite éviter

- développer liaisons douces sur axes nationaux existants sans débaïser + crainte d'engorgement des pistes
- saturation du territoire

ce que j'ai apprécié

- Voies vertes
- mobilité douce à mettre au sein des déplacements.
- qualité des routes globalement.
- accès rapide. A63 + TER. selon les communes proximité Tyrosse.
- Mise en place YESO à suivre.

ce qui manque à développer.

autodécharge ?
voies vertes pour éviter les petits trajets = axes courts à points majeurs

- Voies vertes aménagt (+ sécurisés. -) d'accidents.
- + développement touristique
- éviter les conflits d'usage.
- pb des voies vertes très fréquentées. ex en centre-ville.
- usage vélo électrique privilégier les chaises.
- accès rapide à développer axe autoroute + TER
- YESO / Parc relais
- corres / arrêt / - offre + large
- tarifage intercommunal - horaires
- habitudes de déplacements. le dimanche
- inciter à l'usage
- cofinancement mise en relation des usagers
- meilleure communication + meilleur matériel
- axes routiers supplémentaires - finie les routes pourquesi? - avis partagés

raisons

= maîtrise la croissance de la population pour.
maîtriser le développement des infrastructures
Traffic camion ds les Bousigs avec 2 voitures / foyer
comment changer les habitudes
crainte de ne pas être entendu malgré la concertation
Pas de stigmatisation des automobiles - Places de stationnement

① → transport scolaire gratuit ||
*** → environnement préservé & rural ||||
* → les liaisons douces
* → Yégo

② → Développer les liaisons douces ||
intercommunales & communales

* → Repenser & Réguler le trafic PL |||

→ Repenser la mobilité vers les villes & pôles
attachés à l'extérieur du territoire ||

→ Abribus

→ Yégo dans les villages |

→ parkings-relais / stationnement dans centre-ville

→ covoiturage

→ fréquence des trains

③ → augmentation du coût des déplacements
croissance résidentielle & économique ~~de~~ non
réfléchi // infrastructures ||||

→ tourisme de ^{coordonnée} masse non réfléchi |

→ le développement non maîtrisé des nouveaux engins élect

→ un trafic grandissant de voitures particulières ||

→ une augmentation des impôts

ce que l'on apprécie :

NEGO (suivi)

- ↳ Gratuité
- ↳ service pour les jeunes
- ↳ offre jeunes
- ↳ Transport scolaire.

offre transports

offre transports

Méthode de concertation

Boîtes véhic. élec.

- Offre connue
- Multimodalité
- Animation NACS
- REZO POUCÉ

Qualité du Réseau routier

Fluidité

Niveau d'infra.

Voies vertes

Voies routes

- NACS volontariste
- offre pa piétons
- infras

Examens :

- Participative citoyenne
- Co-Construction
- Sondages

Vélo sur Yégo d'été

Communication à améliorer

Rezo Pouce

Gouvernance

Voies vertes

Vélos

- jalonnement
- conflits vélos/piétons

Com Rézo pouce

Router

- infra saturées RD
- sécurité dans les bourgs
- trafic Poids lourds
- Contournements ? Tyrosse

Manque des liaisons

Coastown - Nançay seq

Vélos etc

Transport zones non motorisées

Yégo - offre le soir, WE

- Alibans
- vélos d'été
- intermodalité

offre solidaire

- ↳ permis
- ↳ réparats

Gratuité A63

Prohibiti électrique

Cohabitation vélos/piétons

Effets frontalières

Labenne - Bayonne

Saturats du Réseau

- Ne pas multiplier les infras
- utiliser les réseaux existants
- Avenir RDB10

① Le que j'apprends =

- présence de yogo
- ② Developpement voies vertes - pistes cyclables / Doux
- Mixe en 2x3 A63

③ Developper tous les modes alternatifs à la voiture
en liaison avec l'extinction du T. = yogo national
- ⊕ de Yogo entre les Communes ⊕ Dev. dans le + grand
+ liaison vers Trambouze de la DAD.
- Developper les modes doux avec un souci de sécurité
- ⊕ Concertation - Transparence dans la conception
des projets.
Nouvel échangeur de SVT avec l'aéroport de trafic
sur la RD 810

⊕ tarif préférentiel par le local

- ④ Améliorer la RD 28 Bonson R.
- Stationnement à SM
- Developpement de transports pour les publics spécifiques
personnes âgées
- Plan de déplacement entreprises / administrations.

⑤ ⊕

- Réglementation non adaptée aux caractéristiques
de T. Urbains et rurbains.
- Fracture entre le littoral et le rétro-littoral.
- ⑥ Un manque de moyens et/ Necessites en matière
d'immobilité de mobilité.
- Crainte ^{face} développement du Transport PL.
- Projets inadaptés voire absurdes.