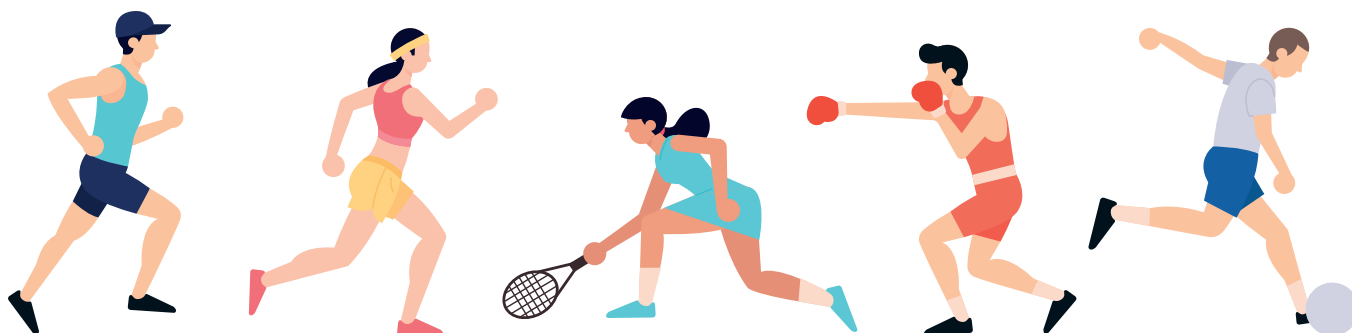


SPORTS POUR TOUS

MACS accompagne les acteurs du sport, en soutenant plus de 80 clubs locaux, tout en investissant dans les infrastructures nécessaires à la pratique sportive.



ACCOMPAGNER LE TISSU ASSOCIATIF

Aide aux écoles de sport

MACS soutient leur engagement auprès des jeunes, en octroyant chaque année une subvention de 5 € par licencié de moins de 15 ans. En 2020, cette aide concerne **5 611 jeunes** évoluant dans 83 clubs ou sections sportives du territoire de MACS et représente un montant total de **28 500 €** pour l'année. **26 sports** différents sont concernés et témoignent du dynamisme de la politique sportive locale.

Soutien à l'organisation d'événements

MACS facilite l'organisation d'événements sportifs qui se déroulent sur son territoire et qui participent à sa notoriété et à son rayonnement local, national et international. **16 150 €** y sont consacrés cette année.

Aide aux clubs "elite"

MACS subventionne 8 clubs de sports collectifs (rugby, football, basket, handball) évoluant au plus haut niveau. MACS a maintenu son soutien cette année malgré la crise sanitaire et la suspension des entraînements et des compétitions : les clubs ont continué à toucher leur subvention en contrepartie d'un engagement citoyen et solidaire. Cette aide s'élève à **86 000 €** cette année.

INVESTIR DANS LES ÉQUIPEMENTS

MACS consacre **chaque année 400 000 €** à la construction ou à la rénovation d'équipements sportifs dans les communes.

La communauté de communes investit aussi dans la **création de 3 pôles sportifs**, pour améliorer aussi bien l'accueil des sportifs de haut niveau que celui de tous les habitants de MACS :

- le pôle Activités Physiques de Pleine Nature à Soustons est désormais achevé ;
- le pôle dédié au skate et au cirque devrait ouvrir au public dans les prochaines semaines.
- Quant au pôle Rugby, il devrait être livré en fin d'année 2021.

Sans compter l'investissement de MACS pour le fonctionnement du centre aquatique Aygueblue et son **soutien annuel de 200 000 € pour permettre de proposer l'apprentissage gratuit de la nage aux scolaires.**

130 650 €,

c'est le montant total des aides octroyées aux associations sportives en 2020

6 M €,

c'est l'investissement de MACS aux côtés des communes pour les pôles sportifs.

LA MOBILITÉ RESPONSABLE AU CŒUR DU NOUVEAU

Le transport est le 1^{er} secteur émetteur de gaz à effet de serres et d'oxydes d'azote qui participe à la fois à l'Énergie Positive (TEPos), MACS s'est engagée depuis plus de 10 ans à développer des solutions de mobilité responsables et à développer de nouveaux services de mobilité (covoiturage, autopartage). Le nouveau mandat réaffirme plus que jamais

DES DISPOSITIFS DÉJÀ EN PLACE

Le réseau de transport public YÉGO a fêté ses 5 ans

4 lignes fonctionnent de septembre à fin juin, du lundi au samedi. 12 lignes sont déployées l'été, pour faciliter l'accès aux plages. Les horaires sont adaptés à ceux des bus XL'R se rendant à Bayonne ou Dax et ajustés aux TER desservant les gares SNCF de Labenne et Saint-Vincent-de-Tyrosse.

Plus d'infos sur mobi-macs.org



130 km de liaisons douces créés par MACS

L'objectif est d'offrir à la population, locale comme touristique, une alternative au tout voiture, en proposant un maillage d'itinéraires sur les 23 communes.

Carte sur mobi-macs.org

23 bornes électriques pour recharger son véhicule

Carte en ligne sur mobive.fr



4 aires de covoiturage

Elles sont implantées à Labenne (ZA Labranère), Soustons (avenue de Cramat), Magescq (avenue de la Chalosse) et Saint-Geours-de-Maremne (échangeur A63)

Un réseau d'auto-stop sécurisé

MACS a favorisé l'installation de Rézo pouce et financé l'implantation des 75 arrêts d'auto-stop sur l'ensemble du territoire.

Plus d'infos sur mobi-macs.org



MANDAT

l'aggravation du réchauffement climatique et à la pollution atmosphérique. En tant que Territoire alternatives à l'autosolisme : transports collectifs, modes doux (vélo, marche à pied) et à proposer de ces choix.

LES OBJECTIFS POUR 2020-2026

Engager une réflexion globale sur la mobilité à l'échelle du territoire



MACS souhaite construire une stratégie, intégrant les besoins des habitants, et menée en partenariat avec les acteurs de la mobilité sur le territoire (Région Nouvelle-Aquitaine, SNCF, Département des Landes...).

Cette démarche nommée "**Stratégie mobilité 2020-2030**" intègrera, dès cette année, des temps de concertation des habitants (questionnaires en ligne et ateliers participatifs) et aboutira à la définition d'un plan d'actions au printemps 2021.

Ce plan d'actions permettra à la communauté de communes de définir les projets prioritaires pour le mandat : évolution de YÉGO, liaisons cyclables, pôles d'échanges, aires de covoiturage...

Plus d'infos sur cc-macs.org, "Quelle mobilité pour demain ?"

Aménager une voirie pour tous les modes de déplacement

MACS poursuit une double ambition :

- continuer à déployer des **itinéraires de liaisons douces sur des axes majeurs** ;
- et participer, dans **les bourgs et les quartiers**, à la réalisation d'aménagements faisant la part belle aux cyclistes et aux piétons, afin de faciliter la pratique du vélo ou de la marche dans les déplacements du quotidien.



DES ZONES D'ACTIVITÉS EN EXTENSION

MACS investit pour favoriser l'accueil des entreprises. Les travaux d'aménagement de nouvelles zones s'achèvent prochainement à Magescq et Soustons, alors que de nouveaux chantiers démarrent à Saubrigues et Tosse. Voici un point sur les travaux en cours.

Zone du Tinga à Magescq

L'extension de la zone d'activités s'étend sur 2,2 hectares.

Les travaux d'aménagement et de voirie s'achèveront en novembre. Ils englobent la viabilisation de 7 nouveaux lots pour les entreprises, la modernisation des réseaux existants, l'aménagement du chemin de Bellegarde, la réalisation de plantations et d'espaces paysagers. Coût des travaux financés par MACS : 1 100 000 €

La commercialisation des lots a démarré auprès des entreprises. L'ensemble des lots sont encore disponibles. 3 entreprises se sont d'ors et déjà portées candidates.

+ d'infos : *service développement économique de MACS. Tél. : 05 58 77 58 84*

Zone du Cramat à Soustons

L'extension de la zone d'activités s'étend sur 1,3 hectares et permet la création de 3 nouveaux lots, d'ors et déjà attribués.

Les travaux d'aménagement et de voirie s'achèveront en novembre. Ils intègrent l'aménagement des voies et des réseaux et la réalisation de plantations. Coût des travaux financés par MACS : 320 000 €.

Zone de La Haurie à Saubrigues

L'extension de la zone d'activités s'étend sur 3,8 hectares.

Les travaux d'aménagement et de voirie démarrent en octobre. Au programme, la viabilisation de 14 lots pour les entreprises, l'aménagement des voies et des réseaux, la réalisation de plantations et d'espaces paysagers. Coût des travaux financés par MACS : 750 000 €

La commercialisation des lots a démarré auprès des entreprises. Les lots sont actuellement tous disponibles. 4 entreprises se sont déjà portées candidates.

+ d'infos : *service développement économique de MACS. Tél. : 05 58 77 58 84*

Zone du Marlé à Tosse

L'extension de la zone d'activités s'étend sur 2,7 hectares.

Les travaux d'aménagement et de voirie démarrent en octobre. Ils englobent la viabilisation de 20 lots pour les entreprises, l'aménagement des voiries et des réseaux, la réalisation de plantations et d'espaces paysagers. Coût des travaux financés par MACS : 720 000 €

La commercialisation des lots a démarré auprès des entreprises, il reste **encore 5 lots disponibles.**

+ d'infos : *service développement économique de MACS. Tél. : 05 58 77 58 84*

2,9 M€

**le montant des travaux
d'aménagement
financés par MACS sur
ces 4 zones d'activités**

CONTACT PRESSE
Service Communication
05 58 77 58 83
service.communication@cc-macs.org



@CCMACS40