

Pôle d'échanges de St-Vincent-de-Tyrosse

Projet « parvis »



14-11-2023



UN PEM ?

- Définition
- Opportunités



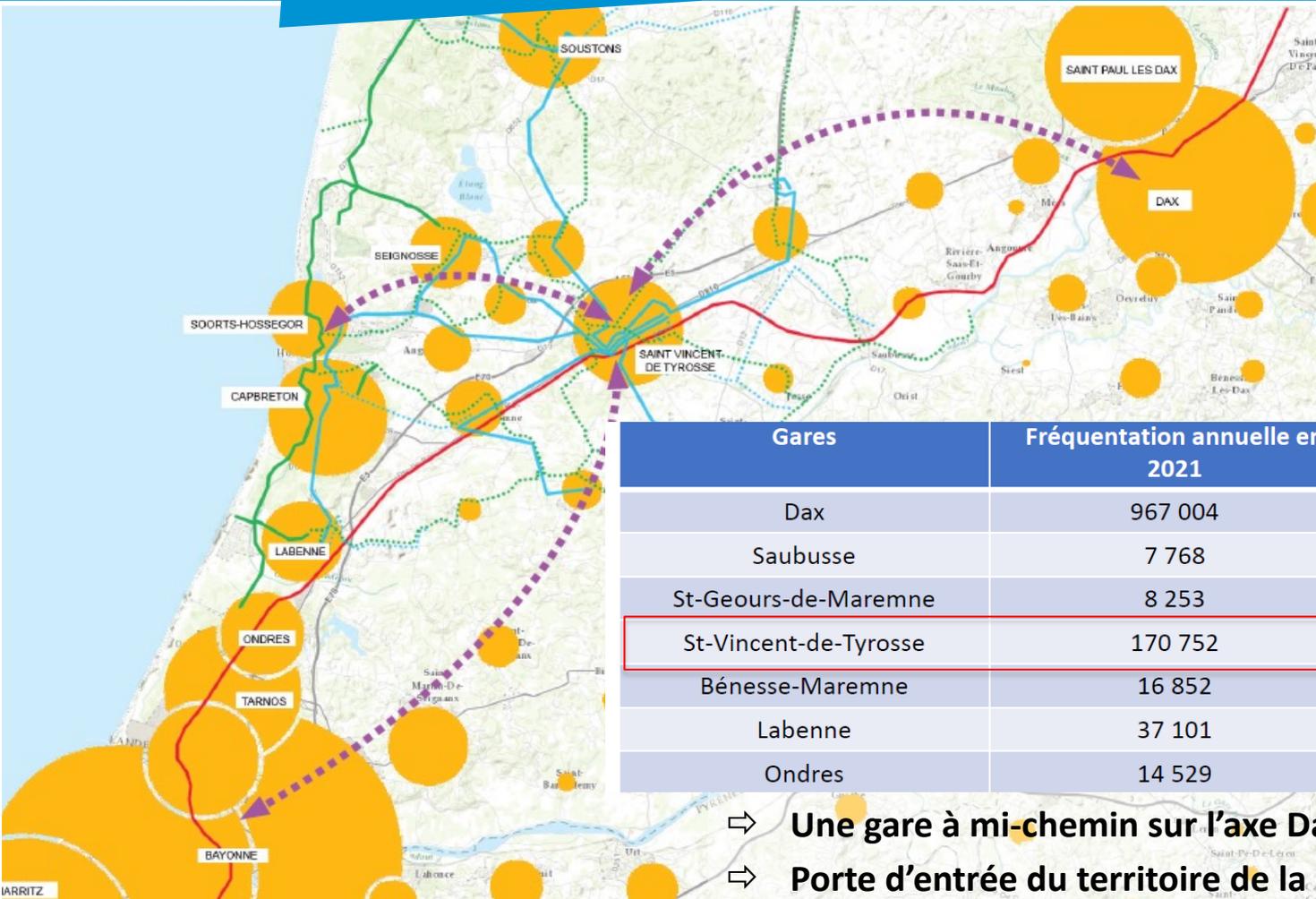
Un PEM – QUEZAKO?

Définition :

- **Les pôles d'échanges multimodaux (PEM) facilitent l'intermodalité** en assurant la connexion entre différents modes de déplacement.
- Un PEM peut correspondre à un arrêt où plusieurs lignes de bus convergent, à une gare routière, à une gare ferroviaire.
- **Pour un PEM « gare » l'objectif principal est de permettre le rabattement des différents modes de déplacement vers et depuis la gare : c'est une porte d'entrée du territoire.**



Un positionnement stratégique entre Dax et Bayonne



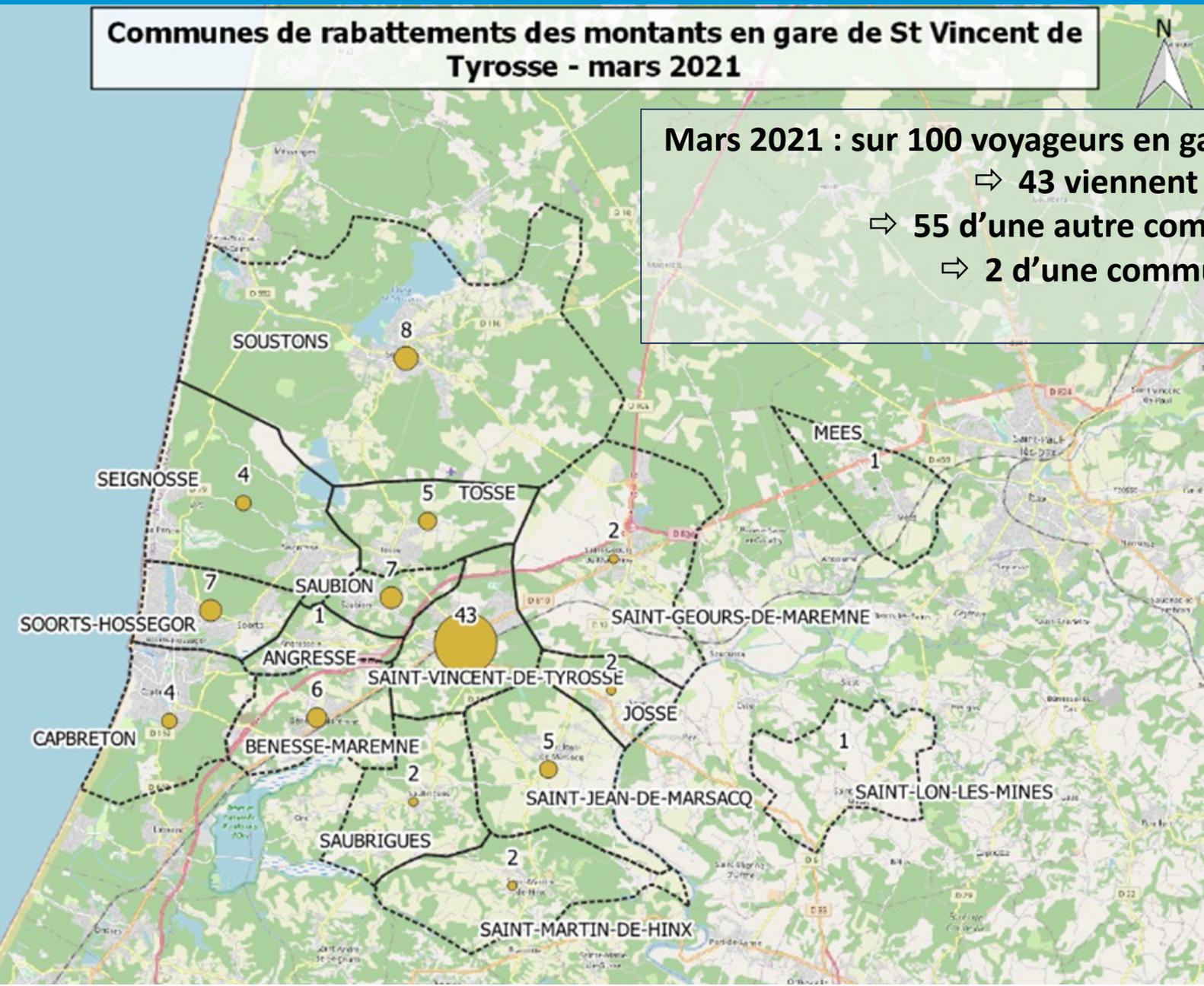
Gares	Fréquentation annuelle en 2021	Nombre de TER par Jour Ouvré de Base en 2023
Dax	967 004	52
Saubusse	7 768	24
St-Geours-de-Maremne	8 253	24
St-Vincent-de-Tyrosse	170 752	34
Bénesse-Maremne	16 852	24
Labenne	37 101	24
Ondres	14 529	24

- ⇒ Une gare à mi-chemin sur l'axe Dax-Bayonne
- ⇒ Porte d'entrée du territoire de la CC MACS
- ⇒ Stratégique pour le réseau Yégo
- ⇒ Intégrée au projet de service express régional métropolitain ou « RER Basco-landais » : objectif de doubler l'offre TER d'ici 2032 sur Dax-Bayonne

Une porte d'entrée ferroviaire pour le territoire intercommunal

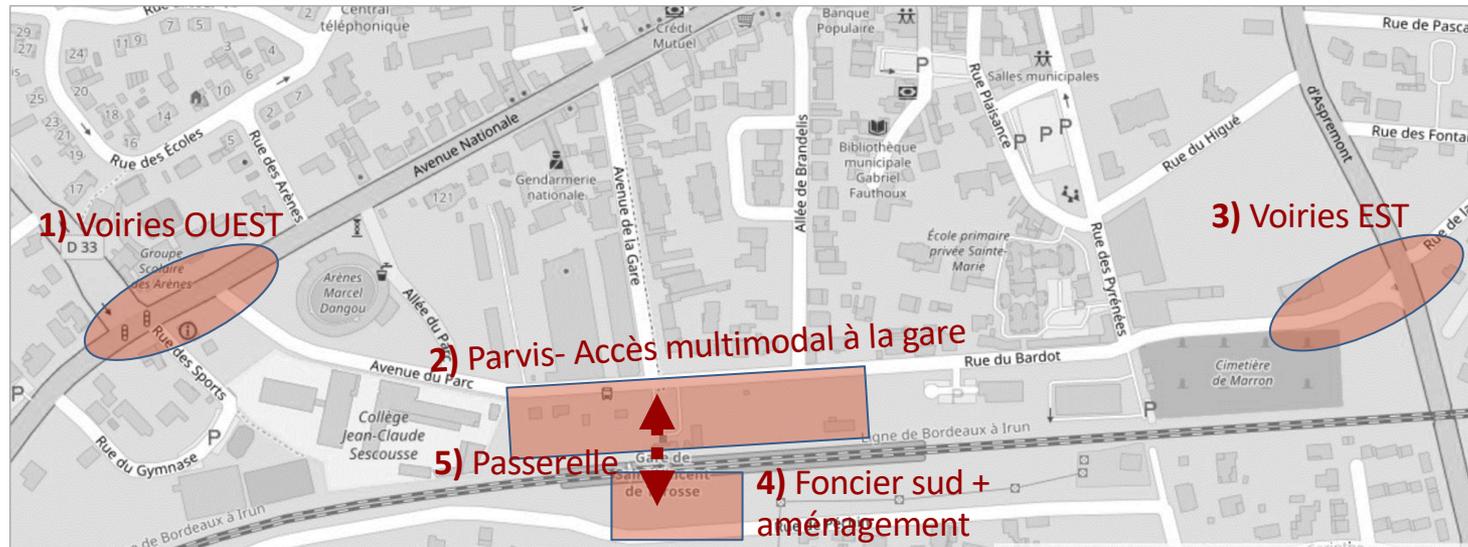
Communes de rabattements des montants en gare de St Vincent de Tyrosse - mars 2021

Mars 2021 : sur 100 voyageurs en gare de Tyrosse :
⇒ 43 viennent de la commune
⇒ 55 d'une autre commune de MACS
⇒ 2 d'une commune hors MACS



Le périmètre du projet

Le PEM = requalification des carrefours et voiries d'accès à la gare + traitement des espaces publics aux abords immédiats de la gare.



- Un phasage en plusieurs étapes d'intervention :
 - ⇒ Etape 1 : Projet Maîtrise d'Ouvrage communale – Giratoire arènes/Tourren 2022-2023
 - ⇒ Etape 2 : **le parvis / Accès gare 2024-2025** – Maîtrise d'ouvrage MACS
 - ⇒ Etape 3 : carrefour Aspremont 2024-2025
 - ⇒ Etapes 4 à 5 : à définir

Genèse et historique du projet

L'historique du projet



2014	2015-2020	2020-2023	Été 2023
Mise en service réseau Yégo 1ères questions sur l'accès à la gare	1ères études d'opportunité Acquisitions foncières	Etude de programmation d'un Pôle d'Echanges multimodal	désignation du Maître d'Œuvre du parvis : groupement SCE / LAND'ACT / GINGER.

Les partenaires techniques et financiers



Les enjeux du projet

Étude de faisabilité du PEM
de St-Vincent-de-Tyrosse



Avril 2021



0 100 200 m

Enjeux du pôle



Légende

- Renforcer l'accessibilité des transports en commun
- Traiter les points durs de circulation
- Requalifier la rue du Bardot et l'avenue du Parc en boulevard urbain adapté à tous les modes et réorganiser le stationnement
- Apaiser les voiries de desserte locale (zone de mixité), conforter le vélo et le piéton
- Résorber les coupures urbaines : créer des liens ville-ville et gare-ville
- Compléter le maillage cyclable : aménagements à mettre en place
- Connecter le centre urbain par les modes doux, y apaiser la circulation
- Ouvrir la gare vers le sud
- Reconquérir l'espace public : faire du parvis un lieu d'échanges tous modes agréable, aménager un pôle bus fonctionnel
- Intégrer les projets urbains du quartier
- Réorganiser le stationnement

- ⇒ Renforcer l'attractivité de la gare de Tyrosse,
- ⇒ La rendre facilement accessible par tous les modes de déplacement,
- ⇒ Redonner de la place aux piétons, vélos, bus...

LE PROJET

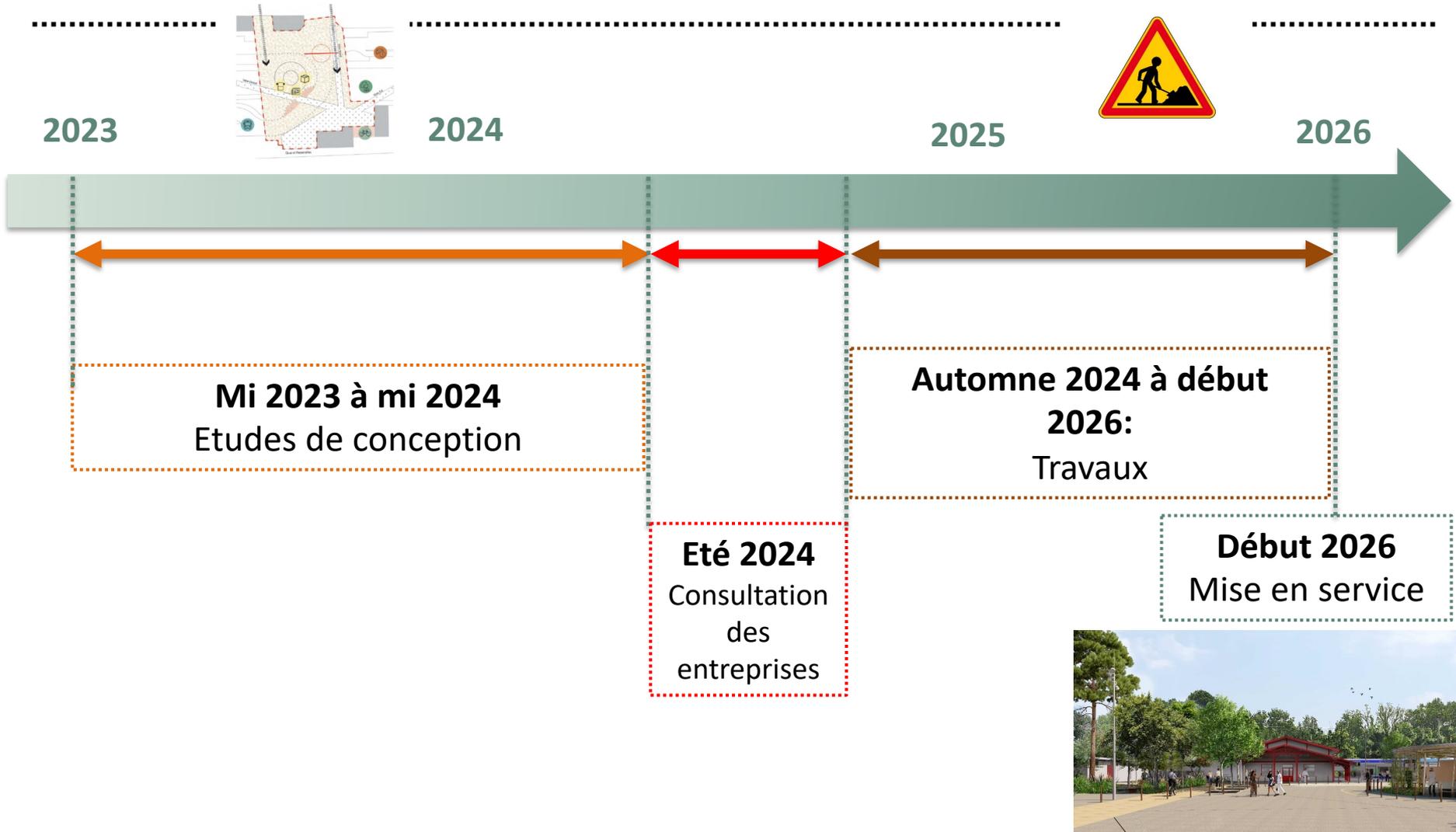


Projet « parvis »

Proposition de l'équipe SCE / LAND'ACT / GINGER



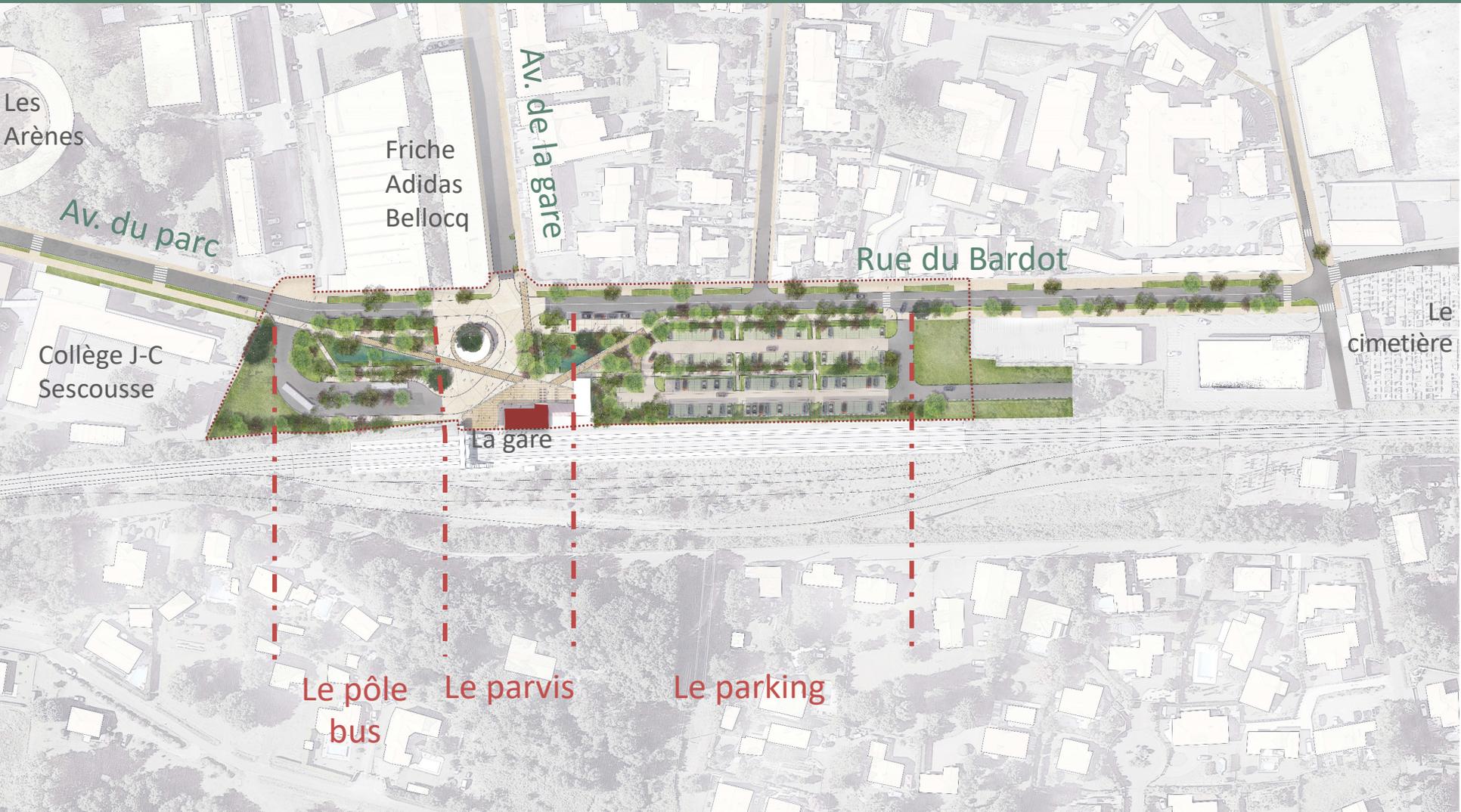
Projet « parvis » - Le calendrier du projet



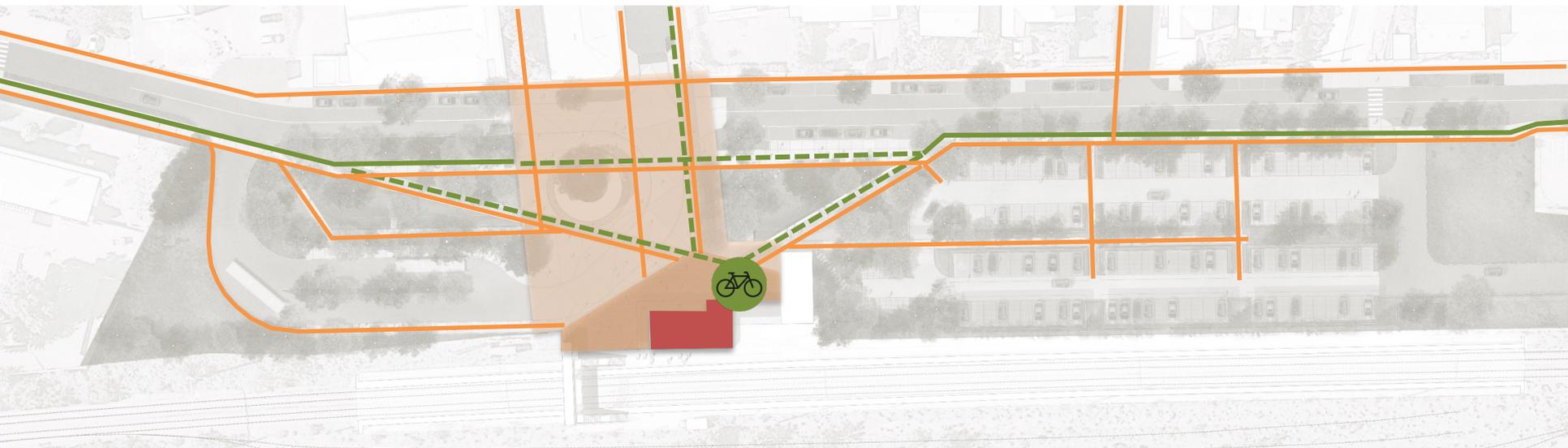


Aujourd'hui :

- 34 places de stationnement devant le bâtiment Gare dont 1 PMR et 2 Taxi
- Environ 35 à 40 places le long de la rue du Bardot
- 1 abri vélo non sécurisé de moins de 10 places



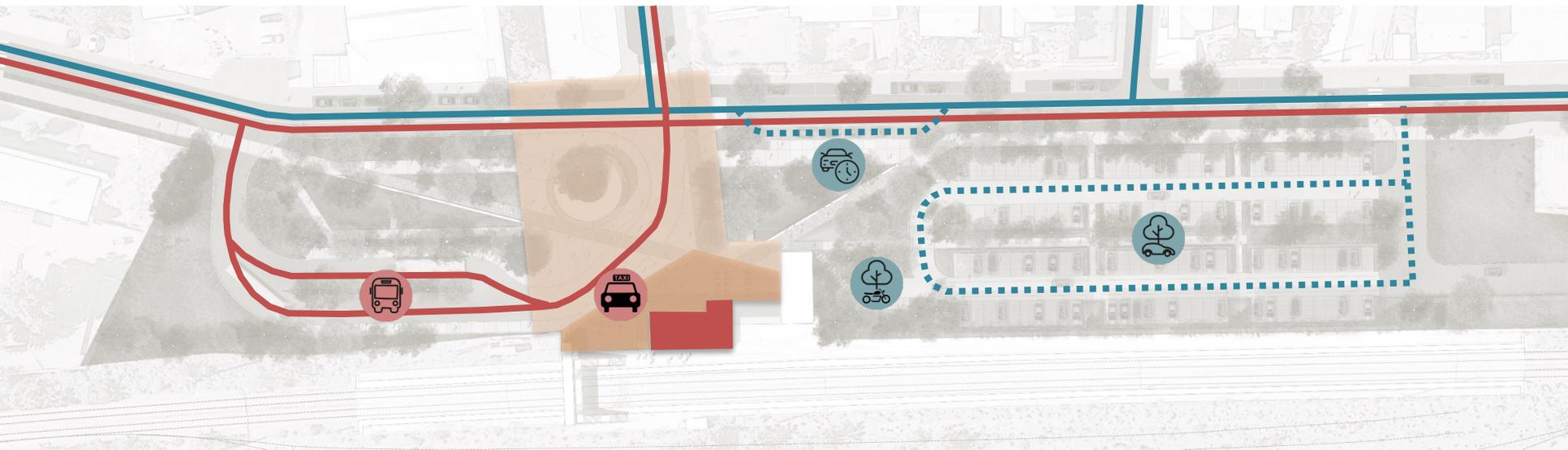
Les flux : vélos et piétons



- Cheminements piétons
- Pistes cyclables indépendantes
- - - Espace cyclable partagé

- Plateau et Parvis partagé
- Stationnements vélos

Les flux : véhicules motorisés



- Bus et taxi
- Voitures et deux roues
- Accès stationnements

- Plateau et Parvis partagé
- 4 Arrêts de Bus
- 2 places de Taxi

- 6 places dépose minute
- 15 places deux roues motrices
- 120 places de Stationnement
(dont 4 PMR, 2 autopartage, 6 électriques)

L'Avenue de la Gare



L'Avenue de la Gare



L'Avenue de la Gare

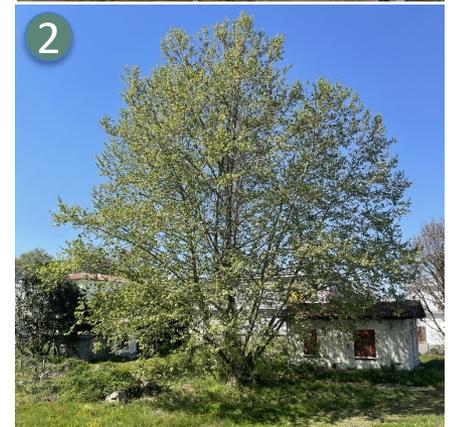




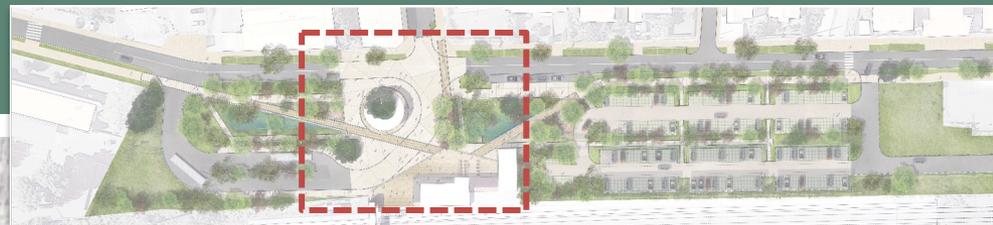
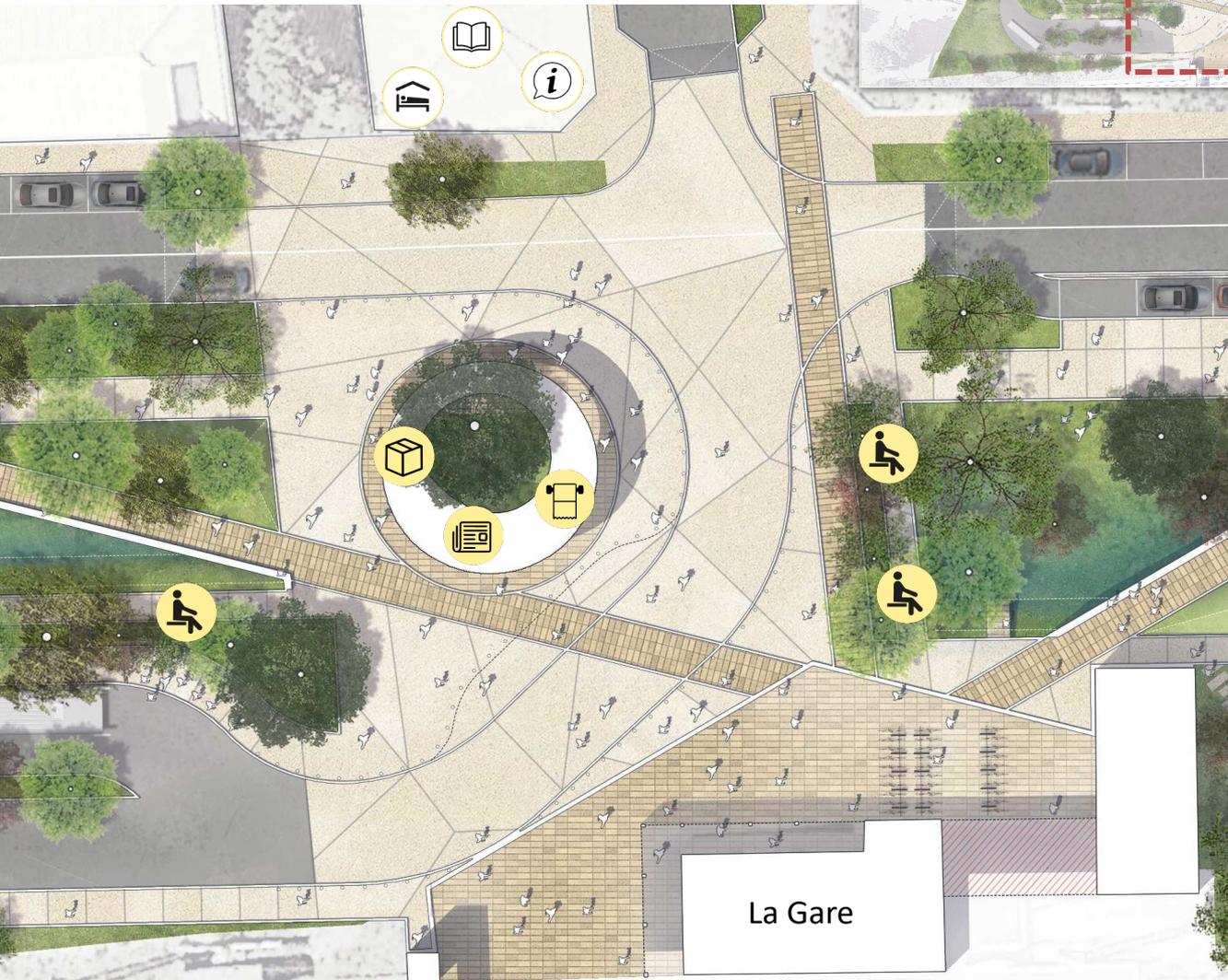
Les usages

 Bancs et Assises

Les arbres existants préservés



Le Parvis de la Gare

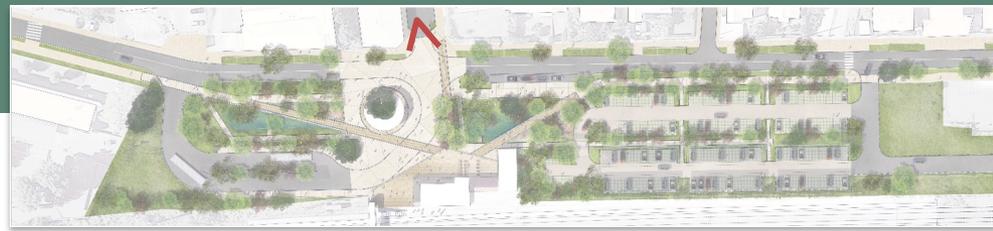


Les usages

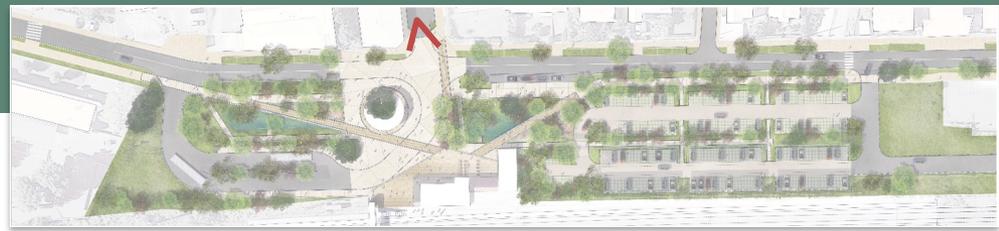
-  Bancs et Assises
-  Relais Colis
-  Point d'information
-  Sanitaires
-  Office du Tourisme
-  Médiathèque
-  Auberge de jeunesse

Les matériaux

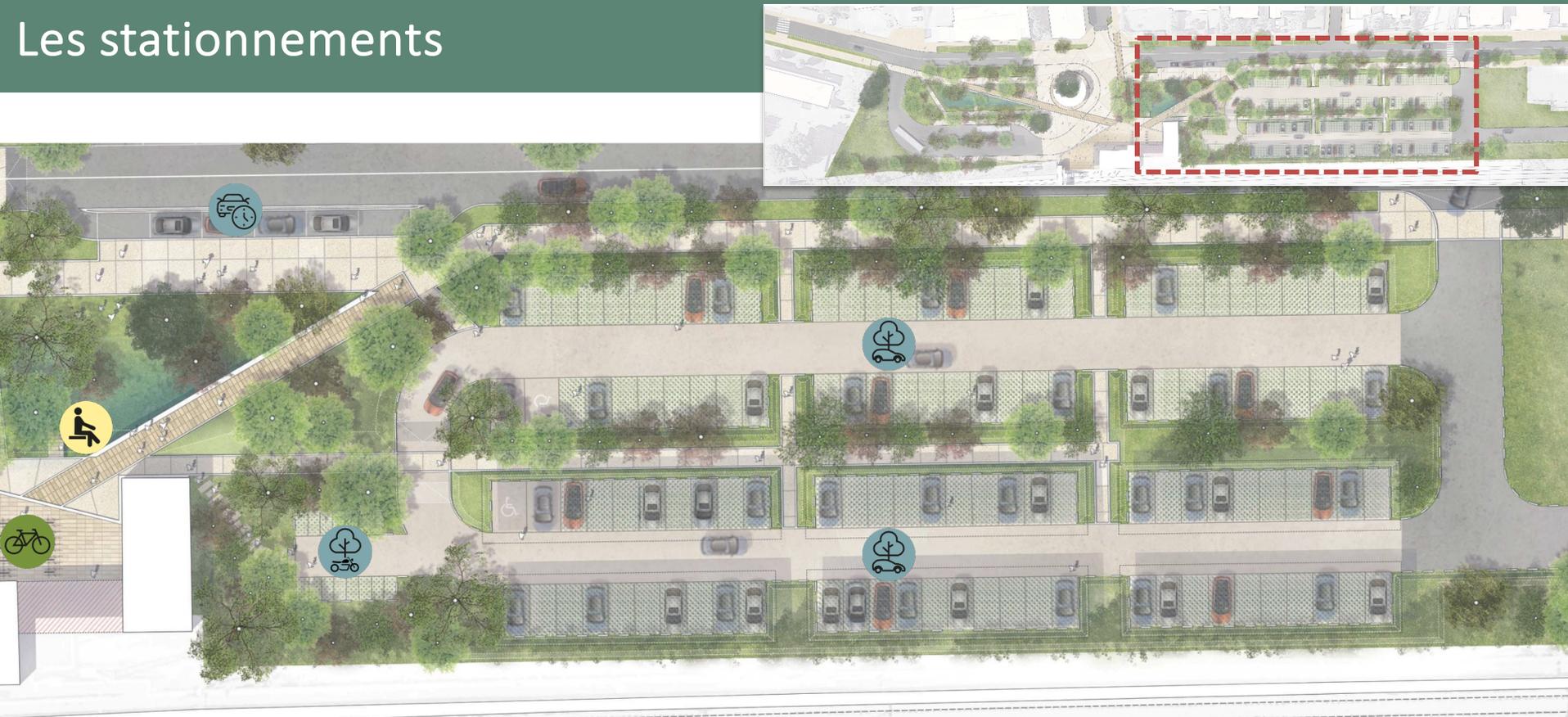
-  Béton drainant
-  Dalles en béton d'argile



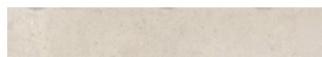
Le Parvis de la Gare



Les stationnements



Les matériaux



Enrobé à liant végétal



Enrobé



Dalles en béton d'argile végétalisées



6 places dépose minute



15 places deux roues motorisés



120 places de Stationnement
(dont 4 PMR, 2 autopartage, 6 électriques)



Assises

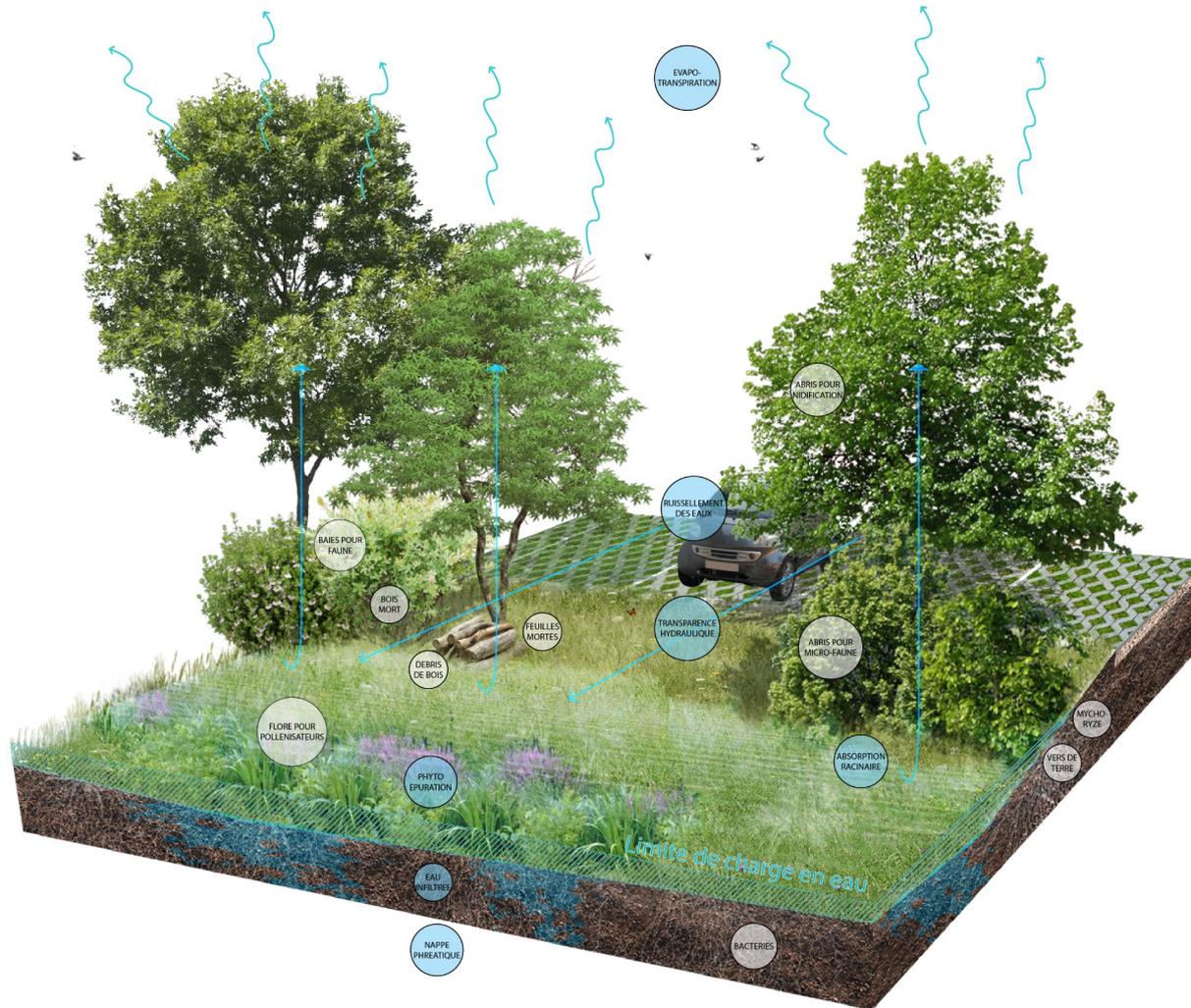


Stationnements vélos

Les stationnements



Les stationnements



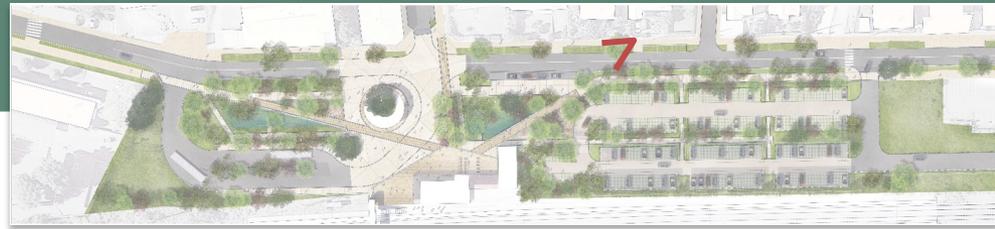
Les stationnements



La rue du Bardot



La rue du Bardot



MERCI DE VOTRE
attention

